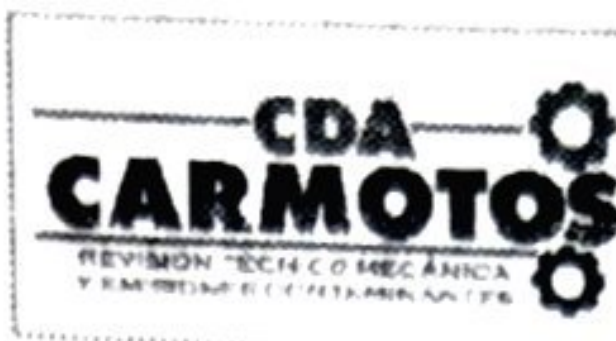


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit: 901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-12-24

Dirección

CRA 87Q # 70-29SUR

Correo Electrónico

NA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

VARGAS TRUJILLO ANA LICETH

Teléfono fijo ó Número de Celular

573005596763

Documento de identidad

CC.(X) NIT.() No. 1026567272

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
LZO432	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10029910342	2023-08-31 PREVENTIVA	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD200RM673156
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q221831	Encendido Por Chispa	1598	121922	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO(X) NA()	Fecha vencimiento GNV
114	WAGON	2026-12-31			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.0			2.5	klux	no
		Inclinación	2.00			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.4			2.5	klux	no
		Inclinación	2.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			43.1			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo				
					50				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%				N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%	+/- 2	%

Tamaño normalizado de la Llanta

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

	TOTAL	
D.	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	
		Tipo de defecto

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA	
Defecto	Tipo de defecto
1. Defectos de mantenimiento	
2. Defectos de documentación	
3. Defectos de equipamiento	
4. Defectos de formación	
5. Defectos de seguridad	
6. Defectos de higiene	
7. Defectos de accesibilidad	
8. Defectos de señalización	
9. Defectos de mantenimiento	
10. Defectos de documentación	
11. Defectos de equipamiento	
12. Defectos de formación	
13. Defectos de seguridad	
14. Defectos de higiene	
15. Defectos de accesibilidad	
16. Defectos de señalización	
17. Defectos de mantenimiento	
18. Defectos de documentación	
19. Defectos de equipamiento	
20. Defectos de formación	
21. Defectos de seguridad	
22. Defectos de higiene	
23. Defectos de accesibilidad	
24. Defectos de señalización	
25. Defectos de mantenimiento	
26. Defectos de documentación	
27. Defectos de equipamiento	
28. Defectos de formación	
29. Defectos de seguridad	
30. Defectos de higiene	
31. Defectos de accesibilidad	
32. Defectos de señalización	
33. Defectos de mantenimiento	
34. Defectos de documentación	
35. Defectos de equipamiento	
36. Defectos de formación	
37. Defectos de seguridad	
38. Defectos de higiene	
39. Defectos de accesibilidad	
40. Defectos de señalización	
41. Defectos de mantenimiento	
42. Defectos de documentación	
43. Defectos de equipamiento	
44. Defectos de formación	
45. Defectos de seguridad	
46. Defectos de higiene	
47. Defectos de accesibilidad	
48. Defectos de señalización	
49. Defectos de mantenimiento	
50. Defectos de documentación	
51. Defectos de equipamiento	
52. Defectos de formación	
53. Defectos de seguridad	
54. Defectos de higiene	
55. Defectos de accesibilidad	
56. Defectos de señalización	
57. Defectos de mantenimiento	
58. Defectos de documentación	
59. Defectos de equipamiento	
60. Defectos de formación	
61. Defectos de seguridad	
62. Defectos de higiene	
63. Defectos de accesibilidad	
64. Defectos de señalización	
65. Defectos de mantenimiento	
66. Defectos de documentación	
67. Defectos de equipamiento	
68. Defectos de formación	
69. Defectos de seguridad	
70. Defectos de higiene	
71. Defectos de accesibilidad	
72. Defectos de señalización	
73. Defectos de mantenimiento	
74. Defectos de documentación	
75. Defectos de equipamiento	
76. Defectos de formación	
77. Defectos de seguridad	
78. Defectos de higiene	
79. Defectos de accesibilidad	
80. Defectos de señalización	
81. Defectos de mantenimiento	
82. Defectos de documentación	
83. Defectos de equipamiento	
84. Defectos de formación	
85. Defectos de seguridad	
86. Defectos de higiene	
87. Defectos de accesibilidad	
88. Defectos de señalización	
89. Defectos de mantenimiento	
90. Defectos de documentación	
91. Defectos de equipamiento	
92. Defectos de formación	
93. Defectos de seguridad	
94. Defectos de higiene	
95. Defectos de accesibilidad	
96. Defectos de señalización	
97. Defectos de mantenimiento	
98. Defectos de documentación	
99. Defectos de equipamiento	
100. Defectos de formación	
101. Defectos de seguridad	
102. Defectos de higiene	
103. Defectos de accesibilidad	
104. Defectos de señalización	
105. Defectos de mantenimiento	
106. Defectos de documentación	
107. Defectos de equipamiento	
108. Defectos de formación	
109. Defectos de seguridad	
110. Defectos de higiene	
111. Defectos de accesibilidad	
112. Defectos de señalización	
113. Defectos de mantenimiento	
114. Defectos de documentación	
115. Defectos de equipamiento	
116. Defectos de formación	
117. Defectos de seguridad	
118. Defectos de higiene	
119. Defectos de accesibilidad	
120. Defectos de señalización	
121. Defectos de mantenimiento	
122. Defectos de documentación	
123. Defectos de equipamiento	
124. Defectos de formación	
125. Defectos de seguridad	
126. Defectos de higiene	
127. Defectos de accesibilidad	
128. Defectos de señalización	
129. Defectos de mantenimiento	
130. Defectos de documentación	
131. Defectos de equipamiento	
132. Defectos de formación	
133. Defectos de seguridad	
134. Defectos de higiene	
135. Defectos de accesibilidad	
136. Defectos de señalización	
137. Defectos de mantenimiento	
138. Defectos de documentación	
139. Defectos de equipamiento	
140. Defectos de formación	
141. Defectos de seguridad	
142. Defectos de higiene	
143. Defectos de accesibilidad	
144. Defectos de señalización	
145. Defectos de mantenimiento	
146. Defectos de documentación	
147. Defectos de equipamiento	
148. Defectos de formación	
149. Defectos de seguridad	
150. Defectos de higiene	
151. Defectos de accesibilidad	
152. Defectos de señalización	
153. Defectos de mantenimiento	
154. Defectos de documentación	
155. Defectos de equipamiento	
156. Defectos de formación	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

SI X NO

(A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotó
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotó
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

C. DEFINIDA ENTORNO A...



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HOLMAN ANDRES BOCANEGRA ARAGÓN [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ernest
ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

En la Revisión del Informe

Marca
TECNOLUX
SHAHE

Generado por Indupack- Induesa P&P