

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS –FUR

FUR No.: 01000415



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CERTIAUTOS  
Nit. 901.429.974-1  
Tel. 601 791 01 29  
[Serv.cliente@certiautos.com](mailto:Serv.cliente@certiautos.com)  
Calle 168 # 22 - 35  
Bogotá D.C. - Toberín  
[www.certiautos.com](http://www.certiautos.com)

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                                |                                   |                                                           |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|
| 1. FECHA                       |                                   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |              |
| Fecha de prueba                | Nombre o Razón social             | Documento de identidad                                    |              |
| 2026-01-19                     | BORDA DIAZ PABLO EMILIO           | C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 79,577,503                   |              |
| Dirección                      | Teléfono fijo o Numero de Celular | Ciudad                                                    | Departamento |
| CRA 81 H N 75 85 SUR           | 3108561760                        | BOGOTA                                                    | BOGOTA D.C.  |
| Correo Electrónico             |                                   |                                                           |              |
| pabloemiliobordadiaz@gmail.com |                                   |                                                           |              |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                      |                                |                              |                       |                                             |                   |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Placa                | Pais                           | Servicio                     | Clase                 | Marca                                       | Linea             |
| GUZ434               | Colombia                       | Publico                      | CAMPERO               | RENAULT                                     | DUSTER            |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color                 | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |
| 2021                 | 10021032345                    | 2020-08-29                   | BLANCO GLACIAL (V)    | Gasolina                                    | 9FBHSR5B3MM562306 |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje           | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| E410C254585          | 4 tiempos                      | 1998                         | 141699                | 4                                           | Si ( ) No (X)     |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT       | Conversión GNV        | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
| 143                  | WAGON                          | 2026-09-01                   | SI ( ) NO ( ) N/A (X) |                                             |                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         | 2.5            | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         | 2.5            | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | klux   |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             |            |         |         | 225            | klux   |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 52,0  | Derecha   | 48,0  | Izquierda | 46,0  | Derecha | 43,0  | 40     | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3480             | 4179           | N      | Eje 1 | 3366           | 3963         | N      | 3,20          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2225             | 3267           | N      | Eje 2 | 2374           | 3326         | N      | 6,20          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 77,6  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 29,5     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2078 | 7446   | Sumatoria Derecho | 2276 | 7289   |
|          |        |        |                     |      | %      |                   |      | %      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |        |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|       |       |       |       |       | 10     | m/km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                                          | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|------------------------------------------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|                                          | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOX)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        | No                   |       |        | Valor   |       |        | Unidad                |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        | °C      |       |        |                       |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        | °C      |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|                                          |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        | %       |       |        |                       |       |        |               |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad                       | Ciclo 2   | Unidad                       | Ciclo 3                 | Unidad                       | Ciclo 4   | Unidad                       | Resultado | Valor Norma   | Unidad K(m <sup>-1</sup> ) |
|--------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|---------------|----------------------------|
|                    |                                    | K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) |           | K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) |                         | K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) |           | K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) |           |               |                            |
| (rpm)<br>Ralentí   | Temperatura de operación del motor |                              |           |                              | Condiciones Ambientales |                              |           |                              |           | LTOE estándar | Unidad mm                  |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final                  | Unidad °C |                              | Temperatura ambiente    |                              | Unidad °C | Humedad Relativa             |           |               |                            |
|                    |                                    |                              |           |                              |                         |                              |           |                              | Unidad %  |               |                            |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,89       | 5,16       |            |            |            | 5,87          |
| DERECHA   | 5,41       | 4,87       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                                                                   |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      |  | No Consecutivo RUNT: A0 |  |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |                         |  |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                 |  |                         |  |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Llanta eje 1 derecha: Presion = 30,0 psi. Fuerza Minima = 1902  
Llanta eje 2 derecha: Presion = 30,0 psi. Fuerza Minima = 1430  
Llanta eje 1 izquierda: Presion = 30,0 psi. Fuerza Minima = 2173  
Llanta eje 2 izquierda: Presion = 30,0 psi. Fuerza Minima = 1502  
Presion llanta de repuesto[ 30,0 psi]

PREVENTIVA

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

##### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

FotoMetrica v 7.2

SiControl v 2.4

##### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 2 - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA
- Visual 2 - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA
- Visual Foso 2 - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA
- FAS - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA

##### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN FREDY BARRAGAN

##### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME