

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 000468202-5
Teléfono 6012528618
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | | | |
|---|--|--|--|----------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba 2026-01-19 | Nombre o Razón social RODRIGUEZ VEGA EDWIN JAMITH | | Documento de identidad CC.(X) NIT.() | | No. 80024490 |
| Dirección CRA 150B-142B-44 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3506200781 | Ciudad BOGOTA | Departamento DISTRITO CAPITAL | |
| Correo Electrónico EJAMTCH@GMAIL.COM | | | | | |

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | | |
|----------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-----------------------------------|
| Placa NOY435 | | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | | Línea DUSTER | |
| Modelo 2025 | Número de licencia de tránsito 10032499793 | | Fecha de matrícula 2024-08-14 | Color BLANCO GLACIAL (V) | | Combustible / Propulsión GASOLINA | | VIN o Chasis 9FBHJD2048M020187 |
| N° de Motor J759Q300945 | | Tipo Motor CICLO - OTTO | | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598 | Kilometraje 5643 | Número de pasajeros (sin Incluir conductor) 4 | | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 1 | | Tipo de Carrocería WAGON | | Fecha vencimiento SOAT 2026-01-19 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | | Fecha Verificación GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

| MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS) | | | | | | | | |
|---|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | 7.50 |
| | | Inclinación | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | 11.50 |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | 11.50 |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |

| SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
| | | | | | | | | | |

| FRENOS | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) |
| Eje 1 | | | | Eje 1 | | | | | |
| Eje 2 | | | | Eje 2 | | | | | |
| Eje 3 | | | | Eje 3 | | | | | |
| Eje 4 | | | | Eje 4 | | | | | |
| Eje 5 | | | | Eje 5 | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Minimo | | | Unidad |

| FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|
| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| Sumatoria Izquierdo | | | Sumatoria derecho | | |

| DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo |
| | | | | | Unidad |

| DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanla | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad |
| | | | Máximo | Unidad |

| EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | | | |
| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | Unidad | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | |

| VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|
| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado |
| | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar |
| Ralentí | Temp. Inicial | | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Unidad |

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | | | |
|---|-------------|-------|--------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
| | | | A | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,45 | 4,58 | | | | 5,24 |
| DERECHA | 4,11 | 4,63 | | | | |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33,2 | 35,2 | | | | 35,2 |
| DERECHA | 33,2 | 35,2 | | | | |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676 |
| PROFUNDÍMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0449 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS
(Fotografia_1)... JASON JAVIER PRECIADO BENITO
(Fotografia_2)... JASON JAVIER PRECIADO BENITO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS
Nota:

OT: 0265154

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐