

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70 Bogotá, D.c. Bogotá, D.C.
Nit:901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba

2026-01-19

Dirección

BOGOTÁ

Correo Electrónico

COORDMANTENIMIENTO@LOGISTICA3T.COM.CO

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

BANCO DE OCCIDENTE

Teléfono fijo ó Número de Celular

3148637041

Documento de identidad

CC () NIT (X) No. 890300279

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NOS816	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10031462343	2024-04-02	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD20SRM848925
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q259137	Encendido Por Chispa	1598	85182	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
114	WAGON	2026-12-31	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5			2.5	klux	si
		Inclinación	2.73			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.4			2.5	klux	si
		Inclinación	1.60			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)		Derecha(s)	Intensidad					
		Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			62.8			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor					Unidad		
									50	%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%				N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
						m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VB4-CLLOS CLOLO OTTO. 4T 9.2T									
Monóxido de Carbono		Dioxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti	0.80	%		7	%			180	(ppm)
Cruce	0.80	%		7	%			160	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)									
Temperatura de prueba				N/A		Temperatura		Valor	
						Temperatura Ambiente		°C	
						Humedad Relativa		%	
Condiciones Ambientales									

9. VEHÍCULOS CICLO DIESEL						
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4
Opacidad Gobernada						
(rpm)						
Temperatura de operación del motor						
Temp. Inicial						
Temp. Final						
Unidad						
°C						
Temperatura ambiente						
Unidad						
°C						
Condiciones Ambientales						
Humedad Relativa						
Unidad						
%						
Resultado						
(rpm)						
Norma						
Unidad						
mm						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	B	Tipo de defecto
0001	Defecto de color	01			
0002	Defecto de forma	02			
0003	Defecto de textura	03			
0004	Defecto de olor	04			
0005	Defecto de sabor	05			
0006	Defecto de vida útil	06			
0007	Defecto de seguridad	07			
0008	Defecto de etiquetado	08			
0009	Defecto de presentación	09			
0010	Defecto de calidad	10			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	B	C	Tipo de defecto
		TOTAL	0	0	0	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
		TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.55	4.12				
DERECHA	3.09	3.64				2.64

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

Nota: Causal de Rechazo

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

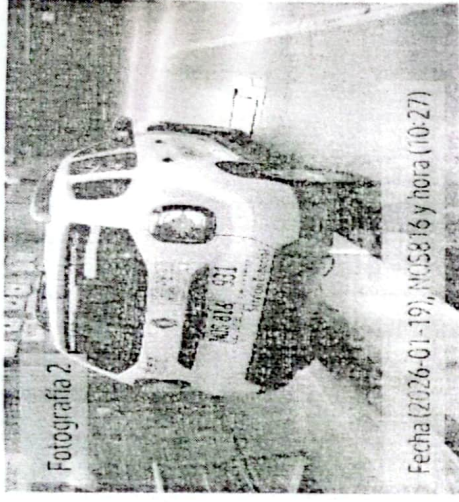
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Molocarrs, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomoto y Triomoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomoto, Triomoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.8	37.3				
DERECHA	37.6	37.0				37.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFEROS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECHNOLUX	0110			
Profundímetro	SHANE	WD2410A0200			
DETECTOR DE HUELGUAS	NEWA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
FISTA	2.9.2025/825	Tablet
FREREVISIÓN	2.9.2025/825	Tablet
SERVICIO	2.9.2025/825	Tablet
SERVIDOR-REUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HAROL YESID ALBALDANA (Jornal De Fotos 2-Jornal De Fotos 1-Puebas Visuales) MIGUEL ANGEL FRANCO REYES (Alfiteación De Luces)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CUA

[Firma]
ING. ENRIQUE LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induseta P&P