

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS MIX
AV. Camra 88 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2026-01-19 | Nombre ó Razón social JOSEPH PRODUCTS S A S | Documento de identidad CC.() NIT.(X) N°. 900320775 |
| Dirección CALLE 102A N 70 25 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573123846646 | Ciudad BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico NO@GMAIL.COM | | Departamento BOGOTÁ, D.C. |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Raça | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|
| JUK222 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMIONETA | KIA | NIRO |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10023157086 | Fecha de matrícula 2021-06-17 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión GASO ELEC | VIN o Chasis KNA/CB81CGN546898 |
| No de motor G4LEMS747892 | Tipo motor Encendido Por Chispa | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1580 | Kilometraje 102748 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje Sí() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 139 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-31 | | Conversión GNV Sí() NO() N/A(X) | Fecha vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 12.5 | | 2.5 | klux | % | no |
| | Izquierda(s) | Inclinación 3.21 | | [0.5,3.5] | | | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad 13.0 | | 2.5 | klux | % | no |
| | Izquierda(s) | Inclinación 2.18 | | [0.5,3.5] | | | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 14.0 | | | klux | sí | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 11.7 | | | klux | sí | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 53.7 | | Máxima 225 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | | Minimo | | | Unidad | | | |
| | | | | | 50 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | | N | | Sumatoria Derecho | | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| | | | | | | |

9. EMISIÓNS DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítrico | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | 0.80 | % | | 7 | 7 | % | 5 | 5 | % | 160 | 160 | (ppm) | | | |
| Crucero | 0.80 | % | | 7 | 7 | % | 5 | 5 | % | 160 | 160 | (ppm) | | | |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) | | | | N.A. | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|---------------|-------------|------------------------------------|----------------------|---------|------------------|-------------------------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | | | | |
| Gobernada | | | | | | | | | Resultado | | | |
| Ralenti | | | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | LTOE | | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | % | estándar | | | mm |
| | | | °C | °C | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.36 | 4.39 | | | | |
| DERECHA | 4.14 | 4.27 | | | | 5.24 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|--|------|
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: | SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 37.8 | 37.3 | | | | |
| DERECHA | 37.6 | 37.1 | | | | 37.8 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|----------------------|----------|-------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | TECNOLUX | 0110 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2410A0200 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | XEDRA | 19209400003 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20250925 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20250925 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HAROL YESIDA ALBA ALDANA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-MIGUEL ANGEL FRANCO REYES[Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. ERNESTO LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generated por Indupack- Induesa P&P