

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA RUTA 63 SAS
AC 63 NO. 105 42
BOGOTA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2026/01/20		Nombre o razón social CAMARGO HERNANDEZ YON JAIRO		Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 79919699
Dirección 69 G BIS 45 44SUR		Teléfono 3208520501	Ciudad COLOMBIA	Departamento BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GET259	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2019	No de Licencia de tránsito 10024200090	Fecha matrícula 2019-05-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8AFAF23L6KJ139289
No de Motor SA2P KJ139289	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 3198	Kilometraje 259017	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí() NO(X) Blindaje Sí() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido Escape	Valor 0.0	Unidad dba	Intensidad Baja Derecha	Minímo --	Unidad Klux	Inclinación --	Rango [0.5 - 3.5]	Unidad %	Intensidad --	Máximo 225.00	Unidad Klux
			Baja Izquierda	--	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor --	Unidad --	Delantera Derecha	Valor --	Unidad --	Trasera Izquierda	Valor --	Unidad --	Trasera Derecha	Valor --	Unidad --

8. Frenos											
Eficacia Total	Minímo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
--	--	%	Eje 1 Izquierdo	--	N	Eje 1 Derecho	--	N	--	30.0	%
			Eje 2 Izquierdo	--	N	Eje 2 Derecho	--	N	--	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Minímo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	--	N	Eje 3 Derecho	--	N	--	30.0	%
--	--	%	Eje 4 Izquierdo	--	N	Eje 4 Derecho	--	N	--	30.0	%
			Eje 5 Izquierdo	--	N	Eje 5 Derecho	--	N	--	30.0	%

9. Desviación lateral											
Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%

11. Emisión de gases											
11.a Vehículo con ciclo OTTO											
Temp	Rpm	Mónoxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (como hexano)(HC)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Valor	Norma	Unidad	CO ²	Valor	Norma	Unidad	O ₂	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralentí	--	--	%	Ralentí	--	--	%	Ralentí	--
--	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)											
Temp °C	Rpm 0	Unidad	Ciclo 1 -- %	Ciclo 2 -- %	Unidad	Ciclo 3 -- %	Unidad	Ciclo 4 -- %	Unidad	Resultado --	Unidad %

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL.

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado del test: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. KAREN STEPHANIE GOMEZ CORTES

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL HERNEY ALEXANDER SANCHEZ GUZMAN SONOMETRO

ALINEACIÓN LUCES PRUEBA FRENOS

ALINEACIÓN

PRUEBAS SUSPENSIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R200I	RAVAGLIOLI	10492612

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME