

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA RUTA 63 SAS

AC 63 NO. 105 42

BOGOTA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2026/01/20	Nombre o razón social	CAMARGO HERNANDEZ YON JAIRO		Documento de Identidad
					CC(X) NIT() CE() No. 79919699
Dirección	69 G BIS 45 44SUR	Teléfono	3208520501	Ciudad	COLOMBIA
				Departamento	BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	GET259	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	FORD	Línea	RANGER
Modelo	2019	No de Licencia de tránsito	10024200090	Fecha matricula	2019-05-16	Color	BLANCO ARTICO	Combustible	DIESEL	VIN o Chasis	8AFAR23L6KJ139289
No de Motor	SA2P KJ139289	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	3198	Kilometraje	259017	Número de sillas	4	Vidrios polarizados	SI() NO(X)
										Blindaje	SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces					
	Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	0.0	dbA	Baja Derecha	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%				
			Baja Izquierda	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%	--	225.00	Klux	

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	--		--		--		--	40.00	%

8. Frenos

Eficacia Total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
Eje 1 Izquierdo	--								N	Eje 1 Derecho	--								30.0	%
Eje 2 Izquierdo	--								N	Eje 2 Derecho	--								30.0	%
Eje 3 Izquierdo	--								N	Eje 3 Derecho	--								30.0	%
Eje 4 Izquierdo	--								N	Eje 4 Derecho	--								30.0	%
Eje 5 Izquierdo	--								N	Eje 5 Derecho	--								30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO²	Valor	Norma	Unidad	O²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	--	%
--	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	--	%

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c	Rpm	Ciclo 1	--	Unidad	Ciclo 2	--	Unidad	Ciclo 3	--	Unidad	Ciclo 4	--	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
0.0°C	0			%			%			%			%		--	--	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado del test: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. KAREN STEPHANIE GOMEZ CORTES

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL HERNEY ALEXANDER SANCHEZ GUZMAN SONOMETRO
ALINEACIÓN LUCES PRUEBA FRENOS
PRUEBAS SUSPENSIÓN ALINEACIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R2001	RAVAGLIOLI	10492612

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME