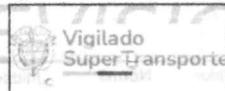




Libertad y Orden



FUR No:189221 - 1

NIT 900771073-1 Tel. 4244609 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR AUTOMOTOS S.A.S

KR 85 # 7D - 30

BOGOTA

cdaautomotos@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba 2026/01/20 16:43:56	Nombre o Razón social SAENZ PINZON	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No./9736520
Dirección Cra 97 # 41-20 sur	Teléfono fijo o Número de Celular 3015892364	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico	Segundosaenz21@GMAIL.COM	Departamento BOGOTA D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GEU108	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10034901936	Fecha de matrícula 2019-07-27	Color BLANCO ARTICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23LXLJ157229
No de Motor SA2QJ157229	Tipo motor DIESEL	Cilindraje(cm3) (si aplica) 3189	Kilometraje 127546	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-22	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.2			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad 20.6			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 34.3			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 32.5			Klux		Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 0.00			Klux		Si
		98.6		Máxima 225.0		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 89.0	Trasera Derecha	Valor 80.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2933	5860	N	Eje 1 2961	5645	N	0.94	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2929	4949	N	Eje 2 2936	4773	N	0.23	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3 N		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4 N		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5 N		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 55.3		Mínimo 50.0			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
8.60*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	976	10809	N	Sumatoria Derecho	851	10418	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.00	Eje 2	3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	---	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono (CO) Norma Unidad %	Dióxido de Carbono (CO2) Norma Unidad %	Oxígeno (O2) Norma Unidad %	Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma unidad (ppm)	Óxido Nitroso (NOx) Norma Unida %
Ralenti	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()				Valor	Unidad
Temperatura de prueba					°C
Condiciones Ambientales					°C
					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE estándar null	Unidad mm	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor Temp. inicial	Unidad °C	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		Sistema de frenos	X	
			Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.89 37.0 psi	3.83 37.0 psi				
DERECHA	3.85 37.0 psi	3.81 37.0 psi				4.90 37.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---------------------------------------------------	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------------------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 189221 - 1 2026/01/20 16:43:56

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente luz baja derecha: HALOGENA Fuente luz baja izquierda: HALOGENA Fuente luz alta derecha: HALOGENA fuente luz alta izquierda: HALOGENA
Número Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras(en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora en decibéis :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2026-01-20, GEU108 16-46



2026-01-20, GEU108 16-52

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
8516	PD 200	SPACE	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
WD2305A0543	NO DISPONIBLE	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
0699	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
20040020	SLIP3010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación
20021056	BRAK3011	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
20031013	EUSA3010	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension OSCAR FORERO
Inspeccion OSCAR FORERO
Luces OSCAR FORERO

Freno OSCAR FORERO
Foto OSCAR FORERO
Desviacion OSCAR FORERO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FREDY PINEDA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe