

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 88 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1.FECHA**

Fecha de prueba 2026-01-21	Nombre ó Razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 890300279
Dirección BOGOTÁ	Teléfono fijo ó Número de Celular 3148637041	Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico DIRECCIONMANUTENIMIENTO@TRANSPORTESALIADOS.COM.CO		

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTZ712	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10033155550	2021-04-08	BLANCO	GASO ELEC	KNA CB81CGM5384089
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LELS640378	Encendido Por Chispa	1580	106043	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
139	WAGON	2026-12-30		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.0*			2.5	k lux	no
	Inclinacion	2.45			[0.5,3.5]	%	no
Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	k lux	no
	Inclinacion	3.00			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 22.1				k lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 25.7				k lux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				k lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				k lux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 47.8		Máxima 225		Unidad k lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor Derecha	Delantera Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
							40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor 50		Mínimo		Unidad %					

6.1: FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho		N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISION	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HAROL YESID ALBA ALDANA [Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-HOLMAN ANDRES BOCA NEGRA ARAGÓN [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. ERNESTO LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

100%
200%
300%
400%
500%
600%