

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 900117669-5  
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-21	Nombre o razón social ELCIDA NANCY VARGAS VARGAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 35468189
Dirección CRA 8 # 172 A -85	Teléfono 3125188649	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SQX496	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10016943214	Fecha Matricula 2010-01-14	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU192791
No. Motor D4BH9047301	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 267310	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.70		84.90		85.30		85.10	40	%

### 8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
51.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2486.00	6545.00	N	Eje 1 Derecho	3030.00	6025.00	N	18.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3258.00	5501.00	N	Eje 2 Derecho	3335.00	5683.00	N	2.31	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
29.70	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.38	-1.82				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EX-11C 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEL INDIOS EN LA NYC 9979				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA EL TRÁFICO EN SERVICIO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>
-----------------------------

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

251293

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.49mm ; Eje2 derecha 1 5.42mm ; Eje1 izquierda 1 5.68mm ; Eje2 izquierda 1 5.26mm ; Llanta de repuesto 7.58mm ;



2026-01-21 SQX496 12:59



2026-01-21 SQX496 12:56

Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera], Marco David Gutierrez Romero [Tercera placa], Marco David Gutierrez Romero [Foto trasera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)