

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117669-5
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-12-09	MARIA CAMILA GARAVITO CAMACHO		Documento de identidad CC (X) NIT () CÉ () No. 1104070907		
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento
TV 76 B 47 44			3106786359	Bogota, d.c.	Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LUM684	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10032479232	2023-02-25	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHJD202RM563905
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
J759Q198722	OTTO	1598	108540	5	SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad Intensidad	Máximo	Unidad Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3034.00	N	Eje 1 Derecho	2751.00	N	9.33	30	%
			Eje 2 izquierdo	1177.00	N	Eje 2 Derecho	1246.00	N	5.54	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
4.48*	18	%	Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.04	2.34	-	-	-	-	-	-

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

321829

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 3.86mm ; Eje1 izquierda 1 3.68mm ; Eje2 izquierda 1 3.68mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;



2025-12-09 LUM684 22:36



2025-12-09 LUM684 22:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN ANDRES MELO CORREALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES