

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



COA MOVILIDAD BOGOTA DC  
NIT 900468202-5  
Telefono 6012528518  
coamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTA

## INFORMACION GENERAL

| FECHA              |                                   | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEUDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO |                  |            |  |
|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|------------|--|
| Fecha de prueba    | Nombre o Razón social             | Documento de identidad                                  |                  | No.        |  |
| 2024-02-20         | RAYO SANABRIA CAMILA              | CC ( X ) NIT ( )                                        |                  | 1016083976 |  |
| Dirección          | Telefono fijo o Numero de Celular | Ciudad                                                  | Departamento     |            |  |
| CRA 109 A 68 B 48  | 3143157037                        | BOGOTA                                                  | DISTRITO CAPITAL |            |  |
| Correo Electronico | TOCAYO@957GMAIL.COM               |                                                         |                  |            |  |

## DATOS DEL VEHICULO

| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase                 | Marca                                       | Línea             |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| KNZ225               | COLOMBIA                       | PUBLICO                      | CAMIONETA             | RENAULT                                     | DUSTER            |
| Modelo               | Numero de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color                 | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |
| 2022                 | 10023045252                    | 2021-05-31                   | BLANCO GLACIAL (V)    | GASOLINA                                    | 9FBHJD206NM863912 |
| N° de Motor          | Tipo Motor                     | Cilindraje (cm³) (si aplica) | Kilometraje           | Numero de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| J759Q046317          | CICLO - OTTO                   | 1598                         | 68690                 | 4                                           | SI ( ) NO (X)     |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT       | Conversión GNV        | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
| 4                    | WAGON                          | 2024-05-24                   | SI ( ) NO ( ) N/A (X) |                                             |                   |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.  
NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              |            | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si/no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|----------------|--------|--------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |                |        |                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |            |         |         |                |        |                    |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |                |        |                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |            |         |         |                |        |                    |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |                |        |                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |            |         |         |                |        |                    |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | Intensidad |         | Máxima  |                | Unidad |                    |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

## FRENOS

| Eje            | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje   | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          |                  |                |        | Eje 1 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje 2          |                  |                |        | Eje 2 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje 3          |                  |                |        | Eje 3 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje 4          |                  |                |        | Eje 4 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje 5          |                  |                |        | Eje 5 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria derecho | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de carbono |       |        | Dióxido carbono      |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo(hexano) |       |        | Óxido Nitroso (NO) |       |        |
|------------------------------------------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|                                          | CO                  | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                 | Norma | Unidad | (NO <sub>x</sub> ) | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Crucero                                  |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        | Valor                |       |        | Unidad             |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
|                                          |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |

### VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor         | Norma  | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|--------|
| (rpm)              | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | Resultado     |        |        |
| Ralentí            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Unidad | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estándar | Unidad |        |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6215, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción |  |  |  |  | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|--|--|--|--|-------|--------------|---|
|        |             |  |  |  |  |       | A            | B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.10       | 3.90       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.50       | 3.70       |            |            |            | 4.00          |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 40.0        | 38.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 40.0        | 308         |             |             |             | 40.0           |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS   | RAYAGLIOLI SPA | R2001  | 1075676     |
| PROFUNDIMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2210A0059 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSION   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| (Insp Visual)  | CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS |
| (Fotografía 1) | SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR  |
| (Fotografía 2) | SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR  |

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JUAN GABRIEL DÍAZ PINZÓN

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO

OT: 0097526