



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|------------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 2026/01/20 | Nombre o razón social RONAL STIVEN MORENO CAÑON | Documento de identidad CC(X) NIT() CE() PA() No. 1120379362 |
| Dirección CALLE CLL 17C 01C 202 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3114848680 | Ciudad GRANADA |
| Correo Electrónico NOTIENE | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa WLM347 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca FOTON | Línea BJ2037Y3MDV |
| Modelo 2015 | Número de licencia de tránsito 10034026728 | Fecha de matrícula 2015-05-20 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ005166 |
| No de motor 89656919 | Tipo motor 4t | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2776 | Kilometraje 185321 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 161 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-05-15 | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | -- | -- | -- | 2.50 | klux | NO |
| | Inclinación | -- | -- | -- | -- | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | -- | -- | -- | 2.50 | klux | NO |
| | Inclinación | -- | -- | -- | -- | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | -- | -- | -- | -- | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | -- | -- | -- | -- | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | -- | -- | -- | -- | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | -- | -- | -- | -- | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | | -- | | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------|--------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor -- | Delantera Derecha | Valor -- | Trasera Izquierda | Valor -- | Trasera Derecha | Valor -- | Mínima | Unidad % |
|------------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------|--------|-------------|

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | -- | -- | N | Eje 1 | -- | -- | N | -- | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | -- | -- | N | Eje 2 | -- | -- | N | -- | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | -- | -- | N | Eje 3 | -- | -- | N | -- | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eje 4 | -- | -- | N | Eje 4 | -- | -- | N | -- | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eje 5 | -- | -- | N | Eje 5 | -- | -- | N | -- | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | -- | | -- | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| | | % | Sumatoria Izquierdo | -- | N | Sumatoria Derecho | -- | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|
| Eje 1 0.00 | Eje 2 0.00 | Eje 3 -- | Eje 4 -- | Eje 5 -- | Máximo ±10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| -- | -- | % | -- | % | -- | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) Norma Unidad | | | Dióxido de carbono (CO2) Norma Unidad | | | Oxígeno (O2) Norma Unidad | | | Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma Unidad | | | Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad | | |
|--|---|----|------|---|----|---|-------------------------------|----|---|---|----|-----|--------------------------------------|----|---|
| | Ralentí | -- | -- % | -- | -- | % | -- | -- | % | -- | -- | ppm | -- | -- | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | NO | | | Valor | | | Unidad | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | -- | | | °C | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | -- | | | °C | | | | | | | | |
| | Humedad Relativa | | | -- | | | % | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 -- -- | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 2 -- -- | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 3 -- -- | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 4 -- -- | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Resultado | Valor -- | Norma | Unidad m ⁻¹ | |
|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|---------------------------|-------------|
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estándar | Unidad | | |
| Ralentí -- | Temp. Inicial -- | | | Temp. Final. -- | | | Unidad °C | | | Temperatura ambiente 0.0 | Unidad °C | Humedad Relativa 0.0 | Unidad % |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | | |
| | | | |

TOTAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| TOTAL | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | | |

TOTAL

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1(mm) | Eje 2(mm) | Eje 3(mm) | Eje 4(mm) | Eje 5(mm) | Repuesto(mm) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| IZQUIERDA | 4.20 | 4.00 | | | | 5.20 |
| DERECHA | 5.14 | 5.11 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|-------------|----------------------|---|
| APROBADO: | SI__ NO_X__ | Nº Consecutivo RUNT: | R |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO: | SI__ NO__ | | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

20062

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 0 dB

| | Eje 1(psi) | Eje 2(psi) | Eje 3(psi) | Eje 4(psi) | Eje 5(psi) | Repuesto(psi) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 44.0 | 46.0 | | | | 39.0 |
| DERECHA | 43.0 | 45.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

| Equipos / Material de referencia | Marca | Modelo | S/N |
|----------------------------------|------------|--------|----------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI | R203I | 10492612 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

| NOMBRE | VERSIÓN |
|----------------------------------|---------|
| AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND | 1.13 |
| WIL/REV2.2 MODULO/VISUAL FOTOWEB | 2.2 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL YEISON JULIAN AVILA CASTILLO

FOTO VEHÍCULO

YEISON JULIAN AVILA

PRUEBA DE LUCES

SONOMETRO

ANALISIS OPACIDAD

PRUEBA FRENO

PRUEBAS SUSPENSIÓN

ALINEACIÓN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**Ing. LEIDY ROMERO**

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe