



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 1231530106



SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
NIT:901318476-Tel.3142145310
SOBRERUEDASCD.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026/01/20		Nombre o razón social RONAL STIVEN MORENO CAÑON		Documento de identidad CC(X) NIT() CE() PA() No. 1120379362	
Dirección CALLE CLL 17C 01C 202		Teléfono fijo o Numero de Celular 3114848680		Ciudad GRANADA	Departamento META
Correo Electrónico NOTIENE					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLM347		País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10034026728		Fecha de matrícula 2015-05-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ005166
No de motor 89656919	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2776	Kilometraje 185321	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5		Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2025-05-15	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	--	--	--	2.50	klux	NO
		Inclinación	--	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	--	--	--	2.50	klux	NO
		Inclinación	--	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	--	--	--		klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	--	--	--		klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad --			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor --	Delantera Derecha	Valor --	Trasera Izquierda	Valor --	Trasera Derecha	Valor --	Mínima	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	--	--	N	Eje 1	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	--	--	N	Eje 2	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total			Valor --		Mínimo --			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia --	Mínimo --	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo --	--	N	Sumatoria Derecho --	--	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.00	Eje 2 0.00	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------------	-------------	-------------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta --	Error en Distancia --	Unidad %	Error en tiempo --	Unidad %	Máximo --	Unidad %
---------------------------------------	--------------------------	-------------	-----------------------	-------------	--------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
Ralentí	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm			%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			--						°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			--						°C		
				Humedad Relativa			--						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 -- --	Unidad m-1 (rpm)	Ciclo 2 -- --	Unidad m-1 (rpm)	Ciclo 3 -- --	Unidad m-1 (rpm)	Ciclo 4 -- --	Unidad m-1 (rpm)	Resultado	Valor --	Norma	Unidad m-1
(rpm) Ralentí --	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial --	Temp. Final. --	Unidad °C		Temperatura ambiente 0.0	Unidad °C	Humedad Relativa 0.0	Unidad %			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)		Eje 3(mm)		Eje 4(mm)		Eje 5(mm)		Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.20	4.00								5.20
DERECHA	5.14	5.11								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI__ NO_X_	N° Consecutivo RUNT:	R
-----------	------------	----------------------	---

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO:	SI__ NO__

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

20062

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 0 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)		Eje 3(psi)		Eje 4(psi)		Eje 5(psi)		Repuesto(psi)	
IZQUIERDA	44.0	46.0								39.0	
DERECHA	43.0	45.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
WIL/REV2.2 MODULO/VISUAL FOTOWEB	2.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	FOTO VEHÍCULO	YEISON JULIAN AVILA
PRUEBA DE LUCES		SONOMETRO	
ANALISIS OPACIDAD	-	PRUEBA FRENOS	
PRUEBAS SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN	

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. LEIDY ROMERO

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.