



Colserauto Itida, NIT: 900.125.853-8  
Calle 17 #62-43 en la ciudad de Bogotá, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 6017452121

#### A.INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-29	Nombre o razón social BUENHOMBRE SUÁREZ DORIS LILIANA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52768856
Dirección CARRERA84A#56_B10 SUR	Teléfono 3177151178	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

##### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LUW138	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028786260	Fecha Matrícula 2023-03-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5PM605241
No. Motor J759Q204220	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 80278	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

##### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape.	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.30	Delantera Derecha	Valor 59.50	Trasera Izquierda	Valor 72.00	Trasera Derecha	Valor 50.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1929.00	3367.00	N	Eje 1 Derecho	2002.00	3437.00	N	3.65	30
			Eje 2 izquierdo	1380.00	2084.00	N	Eje 2 Derecho	1380.00	2213.00	N	0.00	30
22.90	18	%	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

##### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

##### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

##### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
735	Ralenti	0.00	0.8	%	Ralenti	14.60	7	%	Ralenti	0.36	5	%	Ralenti	15	160	%
2390	Crucero	0.00	0.8	%	Crucero	14.50	7	%	Crucero	0.42	5	%	Crucero	16	160	%

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

-

APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

12610

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-11-29 LUW138 13:05



2025-11-29 LUW138 13:25

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRES FELIPE TORRES LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Leonardo Hernandez Lucuara [Foto trasera], Juan Jose Sanchez Sanchez [Tercera placa], Juan Jose Sanchez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Sanchez Sanchez [Inspección sensorial interior], Juan Jose Sanchez Sanchez [Profundidad de labrado], Juan Jose Sanchez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Sanchez Sanchez [Foto delantera], Leonardo Hernandez Lucuara [Análisis de gases NTC4983], Juan Jose Sanchez Sanchez [Inspección sensorial motor], Juan Jose Sanchez Sanchez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**