



Colserauto Ltda, NIT: 900.125.853-8
Calle 17 #62-43 en la ciudad de Bogotá, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 6017452121

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-29	Nombre o razón social BUENHOMBRE SUÁREZ DORIS LILIANA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52768856
Dirección CARRERA84A#56_B10 SUR	Teléfono 3177151178	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LUW138	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028786260	Fecha Matricula 2023-03-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5PM605241
No. Motor J759Q204220	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 80278	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.30	Delantera Derecha	Valor 59.50	Trasera Izquierda	Valor 72.00	Trasera Derecha	Valor 50.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1929.00	3367.00	N	Eje 1 Derecho	2002.00	3437.00	N	3.65	30	%							
			Eje 2 izquierdo	1380.00	2084.00	N	Eje 2 Derecho	1380.00	2213.00	N	0.00	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
22.90			18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%						
					Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%						

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
735	Ralentí	0.00 0.8 %	Ralentí 14.60 7 %	Ralentí 0.36 5 %	Ralentí 15 160 ppm	Ralentí %
2390	Crucero	0.00 0.8 %	Crucero 14.50 7 %	Crucero 0.42 5 %	Crucero 16 160 ppm	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

12610

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-11-29 LUW138 13:05



2025-11-29 LUW138 13:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

ANDRES FELIPE TORRES LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Hernandez Lucuara [Foto trasera], Juan Jose Sanchez Sanchez [Tercera placa], Juan Jose Sanchez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Sanchez Sanchez [Inspección sensorial interior], Juan Jose Sanchez Sanchez [Profundidad de labrado], Juan Jose Sanchez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Sanchez Sanchez [Foto delantera], Leonardo Hernandez Lucuara [Análisis de gases NTC4983], Juan Jose Sanchez Sanchez [Inspección sensorial motor], Juan Jose Sanchez Sanchez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)