

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2026-01-22	Nombre o Razón social	BANCO DE BOGOTÁ S.A.
Dirección	CL 19 98C18	Dirección (si aplica)	CL 11 NTC No. 86002964
Código de verificación	304460986	Código	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico	NO@OUTLOOK.COM	Departamento	BOGOTÁ, D.C.



CDI CAR MOTOS MIX
AV. Carrera 68 # 12A-66770, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Tel: 5014684444, Tel: 3108027244
www.car-motos.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LTN452	COLOMBIA	PLACED	CAMIONETA	BYD	DT
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Contratista / Proveedor	VIN o Chasis
2025	10032257445	2024-07-16	BLANCO	ELECTRO	LC05E1DB750029639
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
TZ180CSA52402223		0	23470	4	SX (NOX)
Platencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV	
134	WAGON	2026-12-31	SI (NO) (N/A) (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METROOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antebrazo / Explotadoras)

Baj(s)	Dirección(s)	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Unidad	Simulación (si) (no)
	Derecha(s)	13.4	1.70			lux	no
	Izquierda(s)	13.0	2.18			lux	no
	Derecha(s)	14.6	14.6			lux	si
	Izquierda(s)	14.6	14.6			lux	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad					
Antebrazo(s)/ Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
Antebrazo(s)/ Explotadora(s)	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad			
				26.2			
					Máxima		
					225		
					Unidad		
					lux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Máxima	Unidad
Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	40	%

6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desbalance	Rangos (B)	Mtr (A)	Unidad
Ep 1		N	Ep 1		N		[20,30]	30	%
Ep 2		N	Ep 2		N		[20,30]	30	%
Ep 3		N	Ep 3		N		[20,30]	30	%
Ep 4		N	Ep 4		N		[20,30]	30	%
Ep 5		N	Ep 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total					Máximo 50		Unidad %		

6.1. FRENO LATERAL (si aplica)

Eficacia	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Izquierdo	Derecho	N	Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Epi 1	Epi 2	Epi 3	Epi 4	Epi 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lluvia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Grupo	Tipo de defecto
	TOTAL	A	B	
		0	0	
	TOTAL			
		A	B	
		0	0	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Categoría	Descripción	Grupo		Repuesto (mm)
		A	B	
		0	0	
TOTAL				
		0	0	3,26

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo C. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5315, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

ADAPTABLE

SI ☐ NO ☐

Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

- La siguiente tabla de defectos tipo B sea:
- | | |
|--|---------------------|
| Defecto | Defecto tipo B sea: |
| Defecto superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados, Particulares | |
| Defecto superior a 7 para vehículos Mercenarios, Cuasmercenarios, Motocicletas y Cuasmotocicletas | |
| Defecto superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cuasmotocicleta y Triciclo | |
| Defecto superior a 5 para vehículos de ensayadura automotriz tipo A | |
| Defecto superior a 1 para vehículos de ensayadura automotriz tipo Cuasmercenarios, Motocicletas, Cuasmotocicletas, Cuasmotocicleta, Triciclo | |
| Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares | |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Ep 1 (ps)	Ep 2 (ps)	Ep 3 (ps)	Ep 4 (ps)	Ep 5 (ps)	Requiesto (ps)
COLIFERA	38.8	36.3				
DERIOVA	38.6	36.1				36.5

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

ING. KEVIN IVAN CEDENO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
HAROL Y ESID ALBA ALDANA (Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales)-LUCERO PINZON MALAGON (Toma De Fotos 2-Alineación De Luces)-

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN			
Equipo	Marca	Serial	Banco
Luxómetro	TECNOLUX	0110	PBF
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200	LTOE
DETECTOR DE HOLLGURAS	XEDRA	19209400003	
1. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA			
Aplicación	Versión	Dispositivo	
PISTA	2.9.20250925	Tablet	
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet	
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet	
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual	

