



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
21-CDA-091



CDA CARMOTOS MIX  
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C.,  
Bogotá, D.C.  
Nit:901448044-6 Tel: 3108600284  
gerencia@cdacarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1.FECHA                               |                                   | 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO |              |  |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--------------|--|
| Fecha de prueba                       | Nombre ó Razón social             | Documento de identidad                                   |              |  |
| 2026-01-23                            | BANCO DE OCCIDENTE                | CC.(X) NIT.( ) No. 890300279                             |              |  |
| Dirección                             | Teléfono fijo ó Número de Celular | Ciudad   | Departamento |  |
| CRR50A 55 55                          | 3114970586                        | BOGOTÁ, D.C.   | BOGOTÁ, D.C. |  |
| Correo Electrónico                    |                                   |  |              |  |
| COORDMANTENIMIENTO@LOGISTICA3T.COM.CO |                                   |  |              |  |

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                   |   |                      |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|---|----------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase             | Marca                                       | Línea                |
| LUL541               | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | MICROBUS          | RENAULT                                     | NUEVO MASTER MINIBUS |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color             | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis         |
| 2023                 | 10035001417                    | 2023-01-26                   | BLANCO GLACIAL    | DIESEL                                      | 93YF62006PJ441978    |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje       | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje             |
| M8TC678C032702       | Encendido Por Compresión       | 2299                         | 76041             | 15  | SI( ) NO(X)          |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT       | Conversión GNV    | Fecha vencimiento GNV                       |                      |
| 130                  | CERRADA                        | 2027-01-19                   | SI( ) NO(X) NA(X) |   |                      |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Alias Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 13.4       |         |         | 2.5           | klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.89       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 16.0       |         |         | 2.5           | klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.35       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
| Alias(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.00       |         |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 16.9       |         |         |               | klux   | si                   |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s)      | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima        | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 53.3       |         |         | 225           | klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 76.8  | Derecha   | 77.1  | Izquierda | 77.1  | Derecha | 78.0  | 40     | %      |

## 6. FRENNOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4509             | 7288           | N      | Eje 1 | 4753           | 7127         | N      | 5.13          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3771             | 5632           | N      | Eje 2 | 3538           | 5610         | N      | 6.18          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 64.6  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 24.4     | 18     | %      | Sumatoria Izquierda | 3159   | 12920 | N      | Sumatoria Derecho | 3095   | 12737 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -2.05 | -1.45 |       |       |       | +/- 10 | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |        | Dióxido de Carbono |        | Oxígeno           |        | Hidrocarburo (hexano) |        | Óxido Nitroso |        |
|--|---------------------|--------|--------------------|--------|-------------------|--------|-----------------------|--------|---------------|--------|
|  | (CO)                | Norma  | (CO <sub>2</sub> ) | Norma  | (O <sub>2</sub> ) | Norma  | (HC)                  | Norma  | (NOx)         | Norma  |
| Ralenti                                  |                     | Unidad |                    | Unidad |                   | Unidad |                       | Unidad |               | Unidad |
| Crucero                                  |                     | %      |                    | %      |                   | %      |                       | %      |               | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |        |                    |        |                   |        | Valor                 |        | Unidad        |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |        |                    |        |                   |        |                       |        | °C            |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |        |                    |        |                   |        |                       |        | °C            |        |
|  |                     |        |                    |        |                   |        |                       |        | %             |        |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

|           | Ciclo 1                            | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3                 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Valor     | Norma    | Unidad              |
|-----------|------------------------------------|-----------------|---------|-----------------|-------------------------|-----------------|---------|-----------------|-----------|----------|---------------------|
| Opacidad  | 0.60                               | m <sup>-1</sup> | 0.63    | m <sup>-1</sup> | 0.64                    | m <sup>-1</sup> | 0.64    | m <sup>-1</sup> |           |          |                     |
| Gobernada | 3500                               | (rpm)           | 3460    | (rpm)           | 3500                    | (rpm)           | 3470    | (rpm)           | Resultado | 0.64     | 2.0 m <sup>-1</sup> |
| (rpm)     | Temperatura de operación del motor |                 |         |                 | Condiciones Ambientales |                 |         |                 |           |          | LTOE                |
| Ralenti   | Temp. Inicial                      | Temp. Final     | Unidad  | Unidad          | Temperatura ambiente    | Unidad          | Unidad  | Unidad          | Unidad    | Unidad   | Unidad              |
| 740       | 59.0                               | 59.0            | °C      | °C              | 23.1                    | °C              | 38.6    | %               | 430       | estándar | nm                  |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código      | Descripción  | Grupo     | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|-----------|-----------------|---|
|             |  |           | A               | B |
| 1.1.10.35.4 | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección. | Dirección |                 | X |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo.                                   | Motor     |                 | X |
| TOTAL       |  |           | 0               | 2 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL: |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.34       | 8.35       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 6.15       | 8.15       |            |            |            | 6.35          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |  |                      |              |
|---|--|----------------------|--------------|
| APROBADO:   | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: | (A)187141999 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |                      |              |
| APROBADO:   | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>            |                      |              |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**1. Presión de llantas**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 60.8        | 60.3        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 60.6        | 60.1        |             |             |             | 60.5           |

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=75.2)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el 2027-01-23.

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo                 | Marca     | Serial               | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|-----------|----------------------|-------|-----|------|
| Luxómetro              | TECNOLUX  | 0110                 |       |     |      |
| Probador de Suspensión | XEDRA     | 39201300016          |       |     |      |
| Frenómetro             | XEDRA     | 45201300020          |       |     |      |
| Alineador al paso      | XEDRA     | 45201300018          |       |     |      |
| Opacímetro             | ASSEMBLAD | BD203759             |       |     | 240  |
| Sonómetro              | PCE/322A  | 191201826            |       |     |      |
| Termohigrómetro        | INDUESA   | THV21021789          |       |     |      |
| Profundímetro          | SHAHE     | WD2410A0200          |       |     |      |
| DETECTOR DE HOLGURAS   | XEDRA     | 19209400003          |       |     |      |
| SONDA DE TEMPERATURA   | BRAINBEE  | 240416000422/EU21036 |       |     |      |
| CAPTADOR RPM           | BRAINBEE  | 240416000422         |       |     |      |
| PIÑZA RPM              | BRAINBEE  | 240416000422/EU21038 |       |     |      |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20250925 | Tablet          |
| PREREVISIÓN       | 2.9.20250925 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20220825 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 LUCERO PINZON MALAGON [Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Dirección-Pruebas Visuales]-HOLMAN ANDRES BOCANEGRA ARAGON [Análisis De gases Diesel-Frenos-Suspensión-Alineación De Luces]-HAROL YESID ALBA ALDANA [Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 ING. KEVIN IVAN CEDEÑO MEDINA

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

