

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA AUTOMÁS CALLE 13
PERITAR
NIT 900871356
Teléfono 6263583 ext 1200
Jefefine.pesados@cdaautomas.c
om.co
Bogotá Dg 13 # 69-16/18
Cra 69 # 13-41

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-01-23	Nombre o Razón social JAIME LONARDO BUITRAGO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1015416983		
Dirección CRA81 H N 51 A 59	Teléfono fijo o Número de Celular 3209174495	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL		
Correo Electrónico JAVAS63@LIVE.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa JTX646	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER		
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10027159006	Fecha de matrícula 2020-12-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM701380		
N° de Motor E410C263194	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 124350	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-12-18	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2026-01-23			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad				Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65,0		68,0		42,0		64,0	40	%

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2333	3551	N	2598	4022	N	10,2	20-30	30	%
Eje2	1860	2855	N	1998	2806	N	6,90	20-30	30	%
Eje3										
Eje4										
Eje5										
Eficacia Total	Valor		66,4	Mínimo		50	Unidad		%	

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27,5	18	%	Sumatoria izquierdo	1831	6406	N	Sumatoria derecho	1821	6828	N

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6,80	0,30				± 10	(m/km)

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí Crucero	Valor														
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo D A
--------	-------------	-------	-------------

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo D A
--------	-------------	-------	-------------

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,31	4,59				4,01
DERECHA	5,41	3,22				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,1	33,6				
DERECHA	33,2	31,5				

Certificado de conversión a gas : No 1430043 Certifica ICONTEC

PUESTOS 5

APOYO EN FOSO NICOLAS JULIO

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 5.49/5.35/5.31

Rueda delantera derecha: 5.41/5.59/5.56

Rueda trasera izquierda: 4.59/4.66/4.78

Rueda trasera derecha: 3.65/3.34/3.22

Rueda de repuesto: 4.02/4.01/4.06

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLSURAS	TECNOINGENIERIA	DHR-200	16-12-27
MEDIDOR DE PRESION DE AIRE	PREMIUM	N/A	EM-401-22
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2310A1671
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD640	EC0008132
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA640	EF0002862
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST600	EH0006776

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Icam	4.5
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Cliente.BeissBarth	4.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso Data	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... MIGUEL EDUARDO CASTRO GUZMAN
 (Test Line)... MIGUEL EDUARDO CASTRO GUZMAN
 (Fotografia_1)... MIGUEL EDUARDO CASTRO GUZMAN
 (Fotografia_2)... NICOLAS JULIO GARCIA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

C 5375
Tipo Defecto
A
B



CHRISTIAN RODRIGUEZ BARRIOS

OT: 0089634

Nota:
El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aqui descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME _____
APROBADO: SI NO _____