



Vigilado
Super Transporte



FUR No: 3050 - 1
NIT 901133156-1 Tel 8562600 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOMAS FONTIBON
CARPERA 116 # 17 - 20
BOGOTA
jefefinea.fontibon@cdsautomas.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2026/01/24 13:10:49
Dirección
bogota
Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
OSCAR
Documento de Identidad
CC (X) NIT ()
No. 72327193
Teléfono fijo o Número de Celular
3103018035
Ciudad
BOGOTA, D.C.
Departamento
BOGOTA D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LPZ153	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10035743739	Fecha de matrícula 2022-09-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD402PM382880
No de Motor A450D045214	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 110973	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-21	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux		
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux		
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 49.0	Delantera Derecha	Valor 63.0	Trasera Izquierda	Valor 47.0	Trasera Derecha	Valor 63.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	2445	3486	N	Eje 1	2321	3374	N	5.07	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1801	3070	N	Eje 2	1985	2942	N	9.27	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total	Valor 66.4			Mínimo 50.0						Unidad %	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 2156	6556	N	Sumatoria Derecho 2045	6316	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.40	Eje 2	-0.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Banta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad
--------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T & 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Normalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

06. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			
			°C			°C					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.02	3.81				
	35.6 psi	34.9 psi				
DERECHA	4.73	4.88				5.01
	35.2 psi	36.8 psi				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadríciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Triomoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 3050 - 1 2025/01/24 13:10:49

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: Mediciones de profundidad de labrado en mm : EJE 1 DERECHA 4.76-4.73-4.79 / IZQUIERDA 4.09-4.02-4.11 / EJE 2 DERECHA 4.88-4.93-4.89 / IZQUIERDA 3.88-3.84-3.81 / REPUESTO: 5.02-5.01-5.09 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora en decibeles :



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2310A1703	NO DISPONIBLE	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
DT1245	SOLU-010	SOLUMETRIK	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
EM-412-24	AUTO GAUGE	PREMIUM	MANOMETRO	Inspeccion visual
1174	MINC II EURO	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
6234561	MBT6250	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
EF0004127	IRTG-008	SOLUMETRIK	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 PRO-RTM 2.28.0 PRO-RTM 0.0.23 ProambienteTermoethernet V.1.4 VTEQ 03.42

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion	BRANDON ESTIVEN GONZALEZ PRADILLA	Foto	BRANDON ESTIVEN GONZALEZ PRADILLA
Inspeccion	BRANDON ESTIVEN GONZALEZ PRADILLA	Suspension	BRANDON ESTIVEN GONZALEZ PRADILLA
Freno	BRANDON ESTIVEN GONZALEZ PRADILLA		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alvaro Leon

Nota

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe