



Vigilado SuperTransporte



FUR No:783 - 1
 NIT 901873142-1 Tel. 3136421800 -
 CDA TECNIEXPRESS SAS
 CALLE 17 #102-27
 BOGOTA
 cdatecniexpress@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | |
|--|---|--|-----------------------------|
| Fecha de Prueba 2026/01/23 09:04:44 | Nombre o Razón social MOGOLLON MONROY MARLEN | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | No.39756115 |
| Dirección calle 17d n 116-60 | Teléfono fijo o Número de Celular 3138899868 | Ciudad BOGOTA, D.C. | Departamento BOGOTA D. C |
| Correo Electrónico fredyvelasquezszvargas@gmail.com | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa LZM507 | Pais COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER OROCH |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10029195986 | Fecha de matrícula 2023-05-26 | Color BLANCO GLACIAL | Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA | VIN o Chasis 93Y9SR333RJ563677 |
| No de Motor H5HA460D049205 | Tipo motor 4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333 | Kilometraje 60200 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2026-05-01 | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | 2.5 | Klux | |
| | | Inclinación | | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | 2.5 | Klux | |
| | | Inclinación | | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje 1 | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | Valor | | | Mínimo | | | | | Unidad % | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| | | % | Sumatoria Izquierdo | | N | Sumatoria Derecho | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

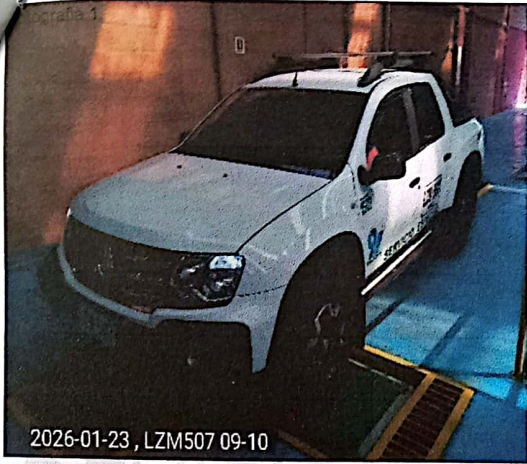
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo +- | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unida |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba |
|-------------|-------------|------------|----------------------|-------------------|
| WD2410A0223 | NO PRESENTE | SHANÉ | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual |
| 10421720 | R200-I | RAVAGIOLI | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspeccion Juan Sebastian Cifuentes Roncancio

Foto Juan Sebastian Cifuentes Roncancio

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Angel Mauricio Cardenas Nieto

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe