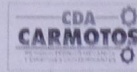


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 20 NUMERO 6 20, Bogotá, D.e., Bogotá, D.C.
NIT:000956370-0 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2026-01-27	Nombre ó Razón social	GLORIA CECILIA NUÑES	
Dirección	CLLC2 A 50 27	Documento de identidad	CC.(X) NIT.() No. 51691625	
Correo Electrónico	JOSELL5612@GMAIL.COM	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
		573214197285	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	JVM468	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO
Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10028653755	Fecha de matrícula	2021-02-19
Color	BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión	GAS GASOL		
Motor	E410C272290	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	97324
Tipo motor	Encendido Por Chispa	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4		
Blindaje	SI() NO(X)	Fecha vencimiento GNV	2026-02-19		
Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)						
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			klux
		Inclinación	2.37			%
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			klux
		Inclinación	1.19			%
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5			klux
	Izquierda(s)	Intensidad	26.2			klux
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60			klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60			klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	76.7	Máxima	225
					Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Minimo			50	Unidad		
									%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Sumatoria			
	18	%	Sumatoria Izquierdo				N	Sumatoria Derecho			
									N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia		Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
			%		%	+/- 2
						%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dioxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico	
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)		%
Crucero	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			N.A			Valor			Unidad	
Temperatura de prueba			Temperatura						°C	
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente						°C	
			Humedad Relativa						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm
		°C				°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.24	7.91				
DERECHA	7.36	7.78				5.65

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	29.8	30.6				
DERECHA	30.0	30.4				31.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2403A1023			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

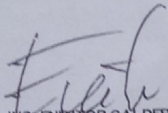
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JESUS DAVID SANTANILLA ROJAS[Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-BRAYAN CAMILO MORENO PEÑA[Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. EUSEBIO CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Inhuasa P&P