

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CAR MOTOS
CARRERA 28 NÚMERO 6-29 Bogotá, D.C. Bogotá, D.C.
NIT: 900956370-0 TEL: 60117560227
dir_tecnicas@car.motos.com.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2026-01-27
Dirección: CLL 52 A # 65 22
Correo Electrónico: LUISYBERGEL3005@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Nombre o Razón social: TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S
Teléfono fijo o Número de Calle: 57321245019
Documento de identidad: CC(X) NIT () No. 900444852
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. Departamento: BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: GLX473	Plat: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: KIA	Línea: NFO
Modelo: 2021	Número de licencia de tránsito: 10030598479	Fecha de matricule: 2020-07-30	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: GASO ELEC	VIN o Chasis: KNA CBR1CGM6378518
No. de motor: CAL.EI.S8627068	Tipo motor: Encendido Por Chispa	Cilindrige (cm3) (si aplica): 1580	Kilometraje: 178192	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4	Blindaje: SI) NO(X)
Potencia (si aplica): 138	Tipo de carrocería: WAGON	Fecha Vencimiento SOAT: 2026-07-27	Conversion GNV: SI) NO(X) VAA(X)	Fecha vencimiento GNV:	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DENOMINADOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Alias Antiniebla / Explotadoras)

Bajas (s)	Valor			Mínimo	Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
	Derecha(s)	Izquierda(s)	Inclinación				
	4.30	1.08	1.08	2.5	[0.5,3.5]	%	no
	3.70	1.59	1.59	2.5	[0.5,3.5]	%	no
	7.50	5.60	5.60			klux	SI
	1.80	1.80	1.80			klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente	16.7			Máxima	225	klux	SI

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENSOS

Fuerza	Paso		Unidad	Fuerza	Paso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
	Izquierdo	Derecho								
Eje 1	N	Eje 1	N					[20,30]	30	%
Eje 2	N	Eje 2	N					[20,30]	30	%
Eje 3	N	Eje 3	N					[20,30]	30	%
Eje 4	N	Eje 4	N					[20,30]	30	%
Eje 5	N	Eje 5	N					[20,30]	30	%
Eficacia Total	Mínimo			50				[20,30]	30	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Paso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Paso	Unidad
18	%	Sumatoria Izquierdo	N			Sumatoria Derecha			N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DEPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llamita	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%				+/- 2	%

6. FACTORES DE CÁSCA (Puntos vehículos a motor Diésel e Hidrógeno)

9a VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 3T		9b VEHICULOS CICLO DIESEL		Hidrocarburo (hexano)		Oxido Nitroso	
Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
CO ₂	%	CO ₂	%	CO ₂	%	CO ₂	%
CO	%	CO	%	CO	%	CO	%
HC	ppm	HC	ppm	HC	ppm	HC	ppm
NOx	ppm	NOx	ppm	NOx	ppm	NOx	ppm
PM ₁₀	ppm	PM ₁₀	ppm	PM ₁₀	ppm	PM ₁₀	ppm
PM _{2.5}	ppm	PM _{2.5}	ppm	PM _{2.5}	ppm	PM _{2.5}	ppm

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
CO ₂	%	CO ₂	%	CO ₂	%	CO ₂	%	7	7	%
CO	%	CO	%	CO	%	CO	%	0.80	0.80	%
HC	ppm	HC	ppm	HC	ppm	HC	ppm	0.80	0.80	ppm
NOx	ppm	NOx	ppm	NOx	ppm	NOx	ppm	0.80	0.80	ppm
PM ₁₀	ppm	PM ₁₀	ppm	PM ₁₀	ppm	PM ₁₀	ppm	0.80	0.80	ppm
PM _{2.5}	ppm	PM _{2.5}	ppm	PM _{2.5}	ppm	PM _{2.5}	ppm	0.80	0.80	ppm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
D.	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	A	B
TOTAL		0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
D1.	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA	A	B
TOTAL		0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

Ep 1 (mm)	Ep 2 (mm)	Ep 3 (mm)	Ep 4 (mm)	Ep 5 (mm)	Requisito (mm)
5.26	4.12				3.52
5.39	4.36				

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

SI NO

FAVORABLE (A)0

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Moto-carros, Cuatrimotos, Motochiclos y Cuatrichicos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pasados Públicos, Motochiclos y Cuatrichicos
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Cuatrimotos, Motochiclos, Cuatrichicos, Oclomotor, Triclorino

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Ep 1 (psi)	Ep 2 (psi)	Ep 3 (psi)	Ep 4 (psi)	Ep 5 (psi)	Requisito (psi)
ZOLEBDA	36.0	36.0				
DERECHA	36.0	36.0				33.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



ACCION DE RECURSOS Y REPEROSOS UTILIZADOS EN LA REVISION	Marca	Serial	Reparado	FE	UTC
1. FRENOS	Tecnoche	4119			
2. MOTOR	DAIHE	4700001073			
3. MOTOR DE HORAS	Yoda	2010000000			
SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA	Version	Equipos	FE	UTC	
1. ESCANER	2.0 20250000	Tecno			
2. OLA	2.0 20250000	Tecno			
3. ESTACION	2.0 20250000	Tecno			
4. VIDEO	2.0	Motora - rfid			
5. REVISION INICIAL					

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION
 DAVID SANTIABLA ROJAS (Puentes Visuales) BRAIAN CAMILO MORENO PERA (Torre De Fotos 1-Abrecoja En Luces-Torre De Fotos 2)

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Erick
 ING. ERICK CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.
 Fin del Informe