

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FORM N° 225

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ EL TUNAL SAS  
CALLE 19C # 54 - 78 sur Bogotá D.C., Bogotá D.C.  
Tel: 501668707-1 Tel: 370364758  
jose.mesa.1974@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TRONADOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2024-01-28	Nombre o Razón social	GOMEZ CAMARGO JORNALEANDER
Dirección	CL 58 SUR 180 22	Documento de identidad	CC(X) NIT() No. 7987267
Correo Electrónico	JAGOMEZ75MAG@GMAIL.COM	Teléfono fijo o Número de Celular	57124124783
		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
		Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	JJK249	País	COLOMBIA	Servicio	FULBUCO	Clase	CAMPERO	Marca	REVALUIT	Línea	DUSTER
Modelo	ZCZ2	Número de licencia de tránsito	10022989670	Fecha de matrícula	2021-05-24	Color	BLANCO GLA(OHL V)	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FB4D404MM603823
No de motor	A4600169885	Tipo motor	Encendido Por Chispa	Cilindrige (cm3) (si aplica)	1333	Kilometraje	130153	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	(SI) NO(X)
Preferencia (si aplica)	WAGON	Tipo de cámara	2024-11-23	Fecha Vencimiento SOKIT	2024-11-23	Conversioni GMV	(SI) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GMV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Alas Anteriores / Esplabadores)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Similanea (si) (no)
Derecha(s)	Inclinación		2.5		kLux	
Izquierda(s)	Inclinación		[0,5,3,5]		%	
Alas (s)	Derecha(s)	Inclinación		2.5	kLux	
Anteriores (y Esplabadores (s))	Derecha(s)	Inclinación		[0,5,3,5]	%	
	Izquierda(s)	Inclinación				
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad	kLux
				225		

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Epi 1	N	Epi 1	N	N	N		[20,30]	30	%
Epi 2	N	Epi 2	N	N	N		[20,30]	30	%
Epi 3	N	Epi 3	N	N	N		[20,30]	30	%
Epi 4	N	Epi 4	N	N	N		[20,30]	30	%
Epi 5	N	Epi 5	N	N	N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Máximo	Unidad				%
				50					

6.1. FRENO LATERAL (si aplica)

Eficacia	Máximo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
18	%	Sumatoria Izquierdo				N	Sumatoria Derecha			N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Epi 1	Epi 2	Epi 3	Epi 4	Epi 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DESPPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llamta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

D. TABLA DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico e híbrido)

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Pesado)			Gaseo Hídrico			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(H <sub>2</sub> O)	Norma	Unidad
Result	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)		160	(ppm)	
Quero	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)		160	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			NA			NA			NA			NA			
Temperatura de prueba			Temperatura ambiente			Temperatura ambiente			Temperatura ambiente			Temperatura ambiente			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			Temperatura ambiente			Temperatura ambiente			Temperatura ambiente			
			Humedad Relativa			Humedad Relativa			Humedad Relativa			Humedad Relativa			

0b. VEHICULOS DEL DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	
Result	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				
	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTCE
		°C		°C		°C	%	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior	0	X
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.09	6.03				4.96
DERECHA	5.21	6.22				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI  NO  (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)  
 FAVORABLE: SI  NO

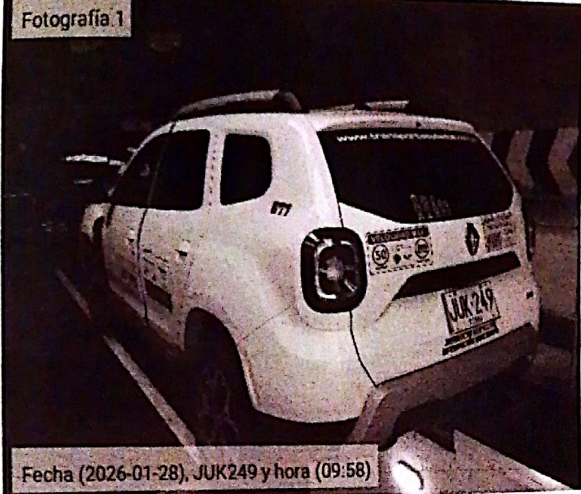
- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricimotor
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas						
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.2	32.2				32.0
DERECHA	32.1	32.0				

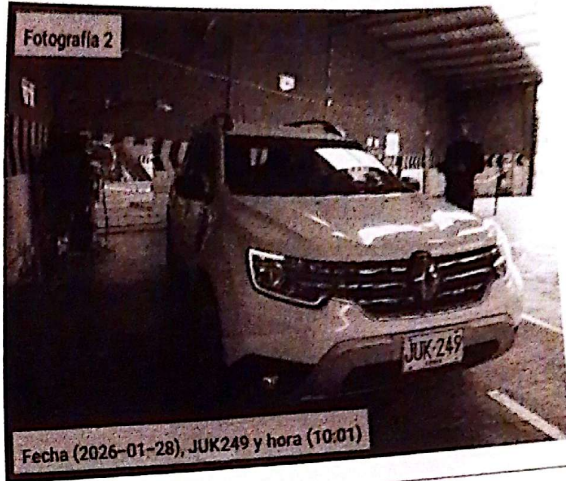
G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2026-01-28), JUK249 y hora (09:58)

Fotografía 2



Fecha (2026-01-28), JUK249 y hora (10:01)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION			Banco	PEF	LTOE
Equipo	Marca	Serial			
Profundimetro	SHAHE	WD2401A0268			

L. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA			Dispositivo
Aplicación	Versión		Dispositivo
PISTA	2.9.20250925		Tablet
PREREVISION	2.9.20250925		Tablet
SERVICIO	2.9.20220825		Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9		Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION  
LEIDER ANTONIO VEGA GULLEN [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JUAN AL DAIR ARRIETA LEON

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA  
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P