

9001585463 TECNOTEST CDA.

Cra 2 No. 15-53

Facativita

CUNDINAMARCA (25269000)

Tel: 6018439578 6018906138

TAX

E-Mail: cda@tecnotestcda.com

Web: www.cda@tecnotestcda.com

TECNOTEST CDA

CARRERA 2 No. 15-53 - FACATATIVA (25269000)

Resolución 005703 de fecha 18-Dic-2007 Min. Transporte

E-mail: cda@tecnotestcda.com

Teléfonos: 6018439578

----- DUPLICADO -----

Documento: FACTURA DE VENTA

Número: FEFA86410

Fecha: 28 de Enero de 2026

Cliente: 1003567031  
Paola Gomez

Cr 5 18 41  
FACATATIVA - 25269000  
CUNDINAMARCA  
Teléfono: 3507085439

Descripción de los Servicios	Vehículos	Importe Unitario	Base Recaudado	Tasa RUNT	Tasa SICOV	Tasa ANSV
PREVENTIVA PUBLICO REGISTRO RUNT	JTZ728	31.933,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						31.933,00
I.- Base Imponible						6.067,00
II.- Cuota de IVA Tipo: 19%						
<b>Total a pagar (I+II)</b>						<b>38.000,00</b>

Forma De Pago: Efectivo

Factura impresa por computador por TECNOTEST CDA. - Nit: 9001585463 Teléfono: 6018439578

Resolución DIAN - 8764077081460 de fecha 13-Ago-2024 del Número FEFA64839 al FEFA200000

Regimen Tributario:Codigo CHU 7120

III.- Valores recibidos para terceros: DERECHOS REGISTRO DE REVISION AL RUNT / Ley 1005/2006 IVA Regimen

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso		
23,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1610	7318	N	Sumatoria Derecho	1700	6543

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
	0,80	-1,30			± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			NO			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			° C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			° C									
			Humedad Relativa			%									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> )		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8,23 37,6psi	8,28 39,1psi				6,33
DERECHA	8,21 38,4psi	8,29 39,0psi				29,7psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA. Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

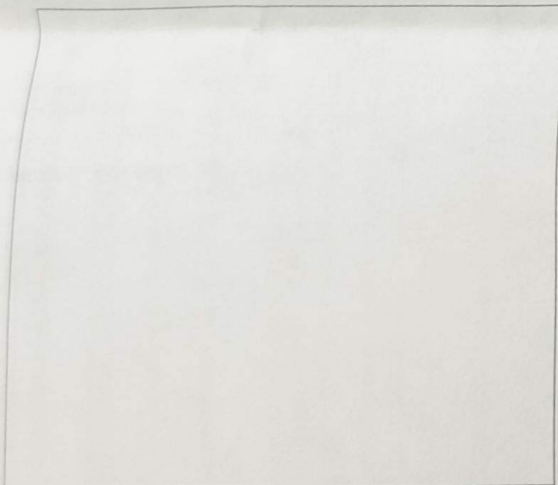
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 061361/000/2026

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:12 - Hora de salida: 10:24

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2102A00114  
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0706475

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0549  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0488  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0628  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX MOON, Serie: 0077  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 238412

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 01.04  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: HBT Interfase - R, Versión: 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Carlos Mario Gutierrez Montoya  
Banco de Suspensión: Sonia Teresa Rocha Murcia  
Sonómetro: Sonia Teresa Rocha Murcia

Frenómetro: Sonia Teresa Rocha Murcia  
Alineador al Paso: Sonia Teresa Rocha Murcia  
Luxómetro: Carlos Mario Gutierrez Montoya

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**Tecnotest C.D.A.**  
Centro de Diagnóstico Automotor  
NIT 900 58546-3  
Nilton Alexis Pulido Llanos



----- FIN DE INFORME -----