



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
13-OIN-032

CDA TECNILALO  
NIT 900613051-1  
Teléfono 3134453672  
cdatecnilalo@gmail.com  
Ak 72 37-95/89 sur Int  
3,4,5,6,7,  
BOGOTÁ D.C

**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>2025-12-10</b>	Nombre o Razón social <b>LUIS FERNANDO BERMÚDEZ</b>	Documento de identidad CC. ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT. ( )	No. <b>79988950</b>
Dirección <b>CARRERA 73 10 16</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3233197729</b>	Ciudad <b>BOGOTÁ</b>	Departamento <b>DISTRITO CAPITAL</b>
Correo Electrónico <b>LUFERBER33@GMAIL.COM</b>			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa <b>WLU076</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMIONETA</b>	Marca <b>HYUNDAI</b>	Línea <b>TUCSON IX35 GL</b>
Modelo <b>2015</b>	Número de licencia de tránsito <b>10035108546</b>	Fecha de matrícula <b>2015-02-04</b>	Color <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA - GAS</b>	VIN o Chasis <b>KMHJT81EAFU998614</b>
N° de Motor <b>G4NAEU466687</b>	Tipo Motor <b>CICLO - OTTO</b>	Cilindraje (cm³) (si aplica) <b>1999</b>	Kilometraje <b>303222</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>4</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO ( X )</b>
Potencia (si aplica) <b>NO REGISTRA</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2026-02-03</b>	Conversión GNV <b>SI ( X ) NO ( ) N/A ( )</b>	Fecha Vencimiento GNV <b>2026-12-04</b>	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	<b>19,7</b>			<b>2.5</b>	<b>Klux</b>	<b>si</b>
		Inclinación	<b>1,14</b>			<b>0.5 - 3.5</b>	<b>%</b>	
	Izquierda(s)	Intensidad	<b>21,2</b>			<b>2.5</b>	<b>Klux</b>	<b>si</b>
		Inclinación	<b>0,82</b>			<b>0.5 - 3.5</b>	<b>%</b>	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	<b>43,7</b>				<b>Klux</b>	<b>si</b>
	Izquierda(s)	Intensidad	<b>35,7</b>				<b>Klux</b>	<b>si</b>
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>			<b>Klux</b>	<b>si</b>
	Izquierda(s)	Intensidad	<b>2,50</b>	<b>2,50</b>			<b>Klux</b>	<b>si</b>
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			<b>126</b>		Unidad
						<b>Máxima</b>		<b>Klux</b>
						<b>225</b>		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	<b>63,0</b>		<b>65,0</b>		<b>62,0</b>		<b>63,0</b>	<b>40</b>	<b>%</b>

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	<b>3542</b>	<b>4709</b>	<b>N</b>	<b>2893</b>	<b>4581</b>	<b>N</b>	<b>18,3</b>	<b>20-30</b>	<b>30</b>	<b>%</b>
Eje2	<b>2438</b>	<b>3600</b>	<b>N</b>	<b>2140</b>	<b>3649</b>	<b>N</b>	<b>12,2</b>	<b>20-30</b>	<b>30</b>	<b>%</b>
Eje3										
Eje4										
Eje5										
Eficacia Total	Valor			Mínimo			Unidad			
	<b>66,5</b>			<b>50</b>			<b>%</b>			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
<b>25,9</b>	<b>18</b>	<b>%</b>	Sumatoria izquierdo	<b>2236</b>	<b>8309</b>	<b>N</b>	Sumatoria derecho	<b>2050</b>	<b>8230</b>	<b>N</b>

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	<b>-3,16</b>	Eje 2	<b>-3,05</b>	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										<b>± 10</b>	<b>(m/km)</b>

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí	<b>850</b>	<b>0,04</b>	<b>&lt;=0.8</b>	<b>%</b>	<b>11,0</b>	<b>&gt;=7</b>	<b>%</b>	<b>4,66</b>	<b>&lt;=5</b>	<b>%</b>	<b>72,0</b>	<b>&lt;=160</b>	<b>ppm</b>		
Crucero	<b>2420</b>	<b>0,04</b>	<b>&lt;=0.8</b>	<b>%</b>	<b>11,0</b>	<b>&gt;=7</b>	<b>%</b>	<b>2,00</b>	<b>&lt;=5</b>	<b>%</b>	<b>71,0</b>	<b>&lt;=160</b>	<b>ppm</b>		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				<b>SI</b>				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				<b>22,0</b>				<b>°C</b>			
				Humedad Relativa				<b>41,1</b>				<b>%</b>			

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	Dirección		X
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>3</b>

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

**D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,41	3,12				3,16
DERECHA	3,47	3,32				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

<b>APROBADO:</b>	<b>SI</b> <u>X</u>	<b>NO</b> <u>    </u>	<b>No Consecutivo RUNT: (A) 185921924</b>
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	<b>APROBADO:</b>	<b>SI</b> <u>    </u>	<b>NO</b> <u>    </u>

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0024420 Consecutivo: 0023211 Fecha: 2025-12-10 13:09:17

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38,0	38,0				35,0
DERECHA	38,0	38,0				

Certificado de conversión a gas : No 490000007A9A9A06 Certifica INSTITUTO COLOMBIANO DE NORMAS TÉCNICAS Y CERTIFICACIÓN ICONTEC

Temperatura por método aceleración por tiempo

Sonometría: 84 dBA

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno, (2)Der-halogeno, (2)Izq-halogeno

Ciclo\_1=(1)Baja der (19,7), (1)Baja izq (21,2), (1)Alta der (43,7), (1)Alta izq (35,7), (1)Ant. der (3,75), (1)Ant. izq (2,50) = 126,55

Ciclo\_2=(2)Ant. der (3,75), (2)Ant. izq (2,50) = 6,25

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 3.52/3.63/3.41

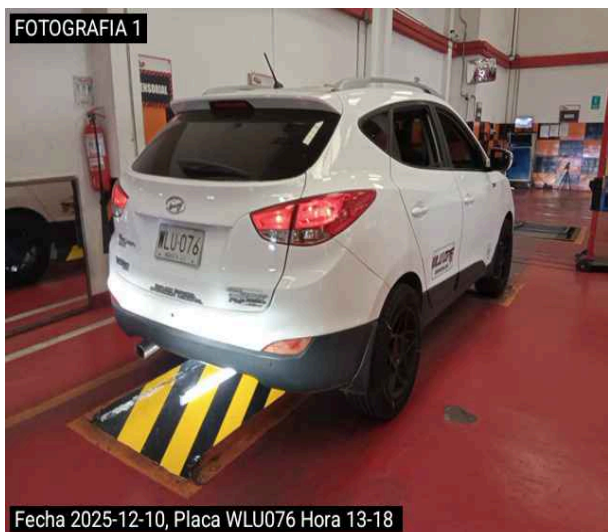
Rueda delantera derecha: 3.69/3.58/3.47

Rueda trasera izquierda: 3.12/3.45/3.78

Rueda trasera derecha: 3.32/3.65/3.98

Rueda de repuesto: 3.16/3.25/3.24

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HÓLGURAS	PYXIS	PYXIS	PX-H2013010
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0635

LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0270
FRENOMETRO	XEDRA	RTB141	42171300042
SUSPENSION	GIULIANO	CSST25	4191300003
ALINEADOR	XEDRA	N/A	42181300016
SONOMETRO	EBCHQ	94405	ASIM-2019-50
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	012204009 PEF 0.491 Serie Banco 533351AII
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X1	1-289
SONDA DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT-300	170612000172 / EU 2563

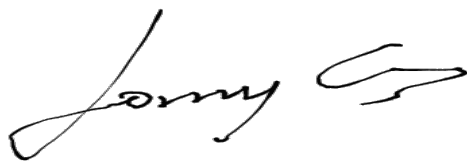
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG.Icam	4.5
RTMyG_Cliente (FAS)	4.0.2
AirQuality System	5.1.1

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Gases )...	DANIEL FELIPE GUTIERREZ CASTRO
( Insp Visual )...	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO
( Luces )...	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO
( Sonometro )...	JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
( Test Line )...	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO
( Fotografía_1 )...	DANIEL FELIPE GUTIERREZ CASTRO
( Fotografía_2 )...	DANIEL FELIPE GUTIERREZ CASTRO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JONNY ALEXIS CRUZ RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0024420

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A VIERNES 06:00 AM - 10:30 PM  
 SABADOS 06:00 AM - 08:00 PM  
 DOMINGOS Y FESTIVOS 08:00 AM - 03:00 PM

----- FIN DE INFORME -----