

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISION TECNICO -MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial



NIT: 900.633.942-4 CDA CARLLANOS
 Calle 31 # 24-93 Porvenir
 Ciudad. Villavicencio Tel: 6679951

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-01-29 18:00:00	Nombre o Razon Social LEONARDO VILLARRAGA MEJIA	Documento de Identidad C.C (X) NIT () C.E. () No. 15889925
Dirección LA MADRID VILLAVICENCIO	Teléfono 3138843083	Ciudad VILLAVICENCIO
		Departamento Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZR-404	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2013	No. Licencia de Transito 10016248424	Fecha Matrícula 2013-02-15	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RAJ6DM016860
No. Motor A402C013763	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindraje 1998	Kilometraje 641200	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo*, indica un defecto encontrado.

3. EMISIONES AUDIBLES
 LUCES BAJAS

5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE
 TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo und		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido	66	dBA	Baja Derecha	13.4	2.5	Klux	2	0.5 - 3.5	%	6	225
Escape			Baja Izquierda	13	2.5	Klux	2	0.5 - 3.5	%		

7. SUSPENSIÓN (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	93		99		96		97	40	%

8. FRENOS

Eficacia Total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	1960	2640	N	Eje 1 derecho	1695.4	2540	N	14	30	%
			Eje 2 izquierdo	1989.4	2680	N	Eje 2 derecho	1597.4	2580	N	20*	30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Freno Auxiliar	2009		N	Freno Auxiliar	1626.8		N		30	%
			Freno Auxiliar			N	Freno Auxiliar			N		30	%
			Freno Auxiliar			N	Freno Auxiliar			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3	Eje 2	-7	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad	m/Km
-------	---	-------	----	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp RPM C	Monóxido de Carbono		Dioxido de Carbono		Oxigeno		Hidrocarburo (como hexano)		Oxido Nitroso (NO)	
	CO	Valor Norma Unid	CO2	Valor Norma Unid	O2	Valor Norma Unid	HC	Valor Norma Unid	NO	Valor Norma Unid
915.2	Ralenti 0.07 < 3 %		Ralenti 12.66 > 7 %		Ralenti 2.90 < 5 %		Ralenti 40 < 400 ppm		Ralenti	< ppm
88	Crucero 0.06 < 3 %		Crucero 12.70 > 7 %		Crucero 2.93 < 5 %		Crucero 34 < 400 ppm		Crucero	< ppm
2500										

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp°C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total:	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total:	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

			A	B
			Tota	0
				1

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Número de Consecutivo RUNT	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo

motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos

tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. 658932 - 1

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

----- Fin del informe-----

Imagen del vehículo 1



Imagen del vehículo 2



TZR-404 -1-333602 2026-01-29 18:00:00

TZR-404 -1-333602 2026-01-29 18:00:00

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefe de Pista

Fecha y Hora de Inicio de la Prueba: 2026-01-29 17:20:00

Fecha y Hora de Fin de la Prueba: 2026-01-29 18:00:00



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación:	JOSE BORRERO
Frenó metro:	LEONARDO BOHORQUEZ
Luces:	BRAYAN GUILLERMO RODRIGUEZ
Foto:	DIEGO GARCIA RIVERA
Luxómetro:	JOSE IGNACIOPINZON
Desviación:	DIEGO GARCIA RIVERA
Freno:	DIEGO GARCIA RIVERA
Suspensión:	DIEGO GARCIA RIVERA
Ruido :	JOSE BORRERO
Gases:	BRAYAN GUILLERMO RODRIGUEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato se aplicará cuando quede regulado por la autoridad competente

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.