

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1  
 Calle 13 No 43-02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 7450298

A INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA              |                          |                             | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                 |           |                    |         |             |  |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|---|-----------------|-----------|--------------------|---------|-------------|--|
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social    |                             | Documento de identidad                          |                 |           |                    |         |             |  |
| 2026-02-01            | ALEJANDRO ROMERO YANQUEN |                             | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79602709              |                 |           |                    |         |             |  |
| Dirección             |                          | Teléfono                    |   | Ciudad          |           | Departamento       |         |             |  |
| CL 5 A N 21 06        |                          | 2222222                     |   | Bogota, d.c.    |           | Bogota             |         |             |  |
| 3. DATOS DEL VEHICULO |                          |                             |   |                 |           |                    |         |             |  |
| Placa                 | País                     |                             | Servicio  |                 | Clase     |                    | Marca   |             |  |
| LZN568                | Colombia                 |                             | Público   |                 | Camioneta |                    | Renault |             |  |
| Modelo                |                          | No. de licencia de tránsito |   | Fecha Matricula |           | Color              |         | Combustible |  |
| 2024                  |                          | 10029617429                 |   | 2024-06-01      |           | Blanco glacial (v) |         | Gasolina    |  |
| VIN o Chasis          |                          | No. Motor                   |   | Tipo Motor      |           | Cilindraje         |         | Kilometraje |  |
| 9FBHJD201RM729962     |                          | J759Q232582                 |   | OTTO            |           | 1598               |         | 183503      |  |
| Número de Sillas      |                          | Vidrios Polarizados         |   | Blindaje        |           |                    |         |             |  |
| 3                     |                          | SI ( ) NO ( )               |   | SI ( ) NO (X)   |           |                    |         |             |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |       |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-------|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación                                 | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBa    | Baja Izquierda                               |            |        | klux/1m |   |       | %      |            |        | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 58.50 |                   | 64.90 |                   | 70.80 |                 | 60.10 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 67.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2442.00 | 3603.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2099.00 | 3222.00       | N      | 14.00  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2441.00 | 3575.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2163.00 | 3203.00       | N      | 11.40  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 33.30             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |        |  |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|--|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |  |
| -6.40                 | -1.99 |       |       |       | 10         | m/km   |  |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |        |   |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|                                       |                    |   |                 |   |        |        |   |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |        |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |        |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nítrico NO |          |        |
|                               |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma | Unidad |
|                               |     |                        | Unidad   |                        | Unidad   |            | Unidad   |                               | Unidad   |                  | Unidad   |        |
|                               |     | Ralenti                | %        | Ralenti                | %        | Ralenti    | %        | Ralenti                       | %        | Ralenti          | %        | %      |
|                               |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        | %      |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 303729

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.03mm ; Eje2 derecha 1 1.76mm ; Eje1 izquierda 1 5.04mm ; Eje2 izquierda 1 1.61mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE BELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial motor], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Tercera placa], Helman David Fernandez Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto delantera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Profundidad de labrado], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial inferior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)