

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2026-01-31 15:06:17		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEROR DEL VEHICULO</b> Nombre o razón social JOSE ISRAEL VELEZ PAEZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 79852969	
Dirección CRA 97 N 24B-86			Telefono 3167471656		Ciudad BOGOTA
Departamento Bogotá, D.C.					

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa PRZ161	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2026	No. de licencia de tránsito 10034752947	Fecha matricula 2025-06-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208TM315200
N. Motor J759Q347511	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 19801	Numero de Sillas 3	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>					
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBa	Baja izquierda	2.5		k lux	0.5 - 3.5	%		225		k lux
					2.5		k lux	0.5 - 3.5	%				

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	65.1		69.6		63.1		62.4	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
60.5	50	%	Eje 1 izquierdo	2224	3963	N	Eje 1 derecho	2547	3551	N	12.68	30
			Eje 2 izquierdo	1766	2992	N	Eje 2 derecho	1523	2815	N	13.76	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%
20.5	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1			m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:  
4991

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,8 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,4 mm, Repuesto: 6,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1485) Der (1252)

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

FÓRNARIS VARGAS SEPULVEDA  
Tel: 901 22 067-6  
TEL: 80100

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS**

Visual - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Suspensión - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Frenos - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Foto #1 - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Foto #2 - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN,



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®