



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundimetro	SHAHE	WD2304A0440			
DETECTOR DE HOLGURAS	GILLIAND	47199400006			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20250923	Tablet
PREREVISION	2.9.20250923	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

CRISTIAN DAVID SOTO HENAO [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

ALTEMAX
 CONSULTORES EN SISTEMAS DE INFORMACION
 Calle 25 No 25-33 Sur Bogotá 0304540 378515107
 www.altemax.com
 altemax@gmail.com

ING. JULIO RAMOS

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

9. EMISIONES DE GASES (Prueba vehiculos a motor Electrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CEE O OTRO 4T o 2T				9b. VEHICULOS CEE O DIESEL			
Rebote (ppm)	CO (CO)	Norma	Unidad	CO ₂ (CO ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (Hidrocarburo)
0.80	0.80	%	%	7	%	%	160 (ppm)
0.80	0.80	%	%	7	%	%	160 (ppm)
Vehiculos con catalizador (SI) (NO) (NA)				Valor			
Temperatura de prueba				Temperatura Ambiente			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa			

Operador	Ceb 1	Unidad	Ceb 2	Unidad	Ceb 3	Unidad	Ceb 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Operador		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
Condiciones									Condiciones Ambientales		
									Humedad Relativa		
									Temperatura Ambiente		
									Temperatura de prueba		
									NA		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (segun corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
	TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
	TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Epo 1 (mm)	Epo 2 (mm)	Epo 3 (mm)	Epo 4 (mm)	Epo 5 (mm)	Repuesto (mm)
GOBIERNO	4.21	4.29				
DEFENSA	4.37	4.33				4.11

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica.

- E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).
- FAVORABLE SI X NO
- E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilistica? (Solo para vehiculos de este tipo) SI X NO
- FAVORABLE SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presion de llantas

	Epo 1 (psi)	Epo 2 (psi)	Epo 3 (psi)	Epo 4 (psi)	Epo 5 (psi)	Repuesto (psi)
GOBIERNO	36.0	37.0				
DEFENSA	36.4	37.3				37.5

Q. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FORM N° 11152

MINISTERIO DE TRANSPORTES

EDA AUTOMAX
 K127 # 26 39-31345 Sur Bogota, D.c., Bogota, D.C.
 Nit:901324205-6 Tel: 6010334445
 edaautomax@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	Departamento
2026-01-08	JAIRO PINZON	CC(X) NIT(1) No. 69245261	BOGOTA, D.C.
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	BOGOTA, D.C.
ESTRELLA	573209396760		
Corno Electrónico			
NO DISPONIBLE			

2 DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGH453	COLOMBIA	REBILDO	CAMBIETA	CHEVY	YOYA
Modelo	Numero de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Contenedor / Freopuccion	VNI O Chasis
2014	10006251814	2014-04-24	BLANCO CHEVY	CAS CASZEL	LVTB812A2E9D14824
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Material de	Numero de pasajeros (sin contar conductor)	Dirigible
SGR47JAF1E01608 4T	4T	1297	Aluminio	6	Borde
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion (KW)	Conversion (CV)	Fecha vencimiento
VAN	VAN	2026-12-25	50 (NOX) (NAI)	50 (NOX) (NAI)	CNV

3 DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6218: NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Anteriores/ Esploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Norma/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Inclinación	2.5	Mix	%	
	Izquierda(s)	Inclinación	[0.5,3.5]	Mix	%	
		Inclinación	2.5	Mix	%	
		Inclinación	[0.5,3.5]	Mix	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Anteriores(es)/ Esploradoras(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad	Maxima	Unidad		
			225	Mix		

5. SUSPENSION (anterencia) (si aplica)

Oscilatoria Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Norma	Unidad
-----------------------	-------	-------------------	-------------------	-------	-----------------	-------	-------	--------

6. FRENDOS

	Valor	Trasera Derecha	Paso Derecho	Unidad	Desbalance	Rangos (B) (A)	Mix	Unidad
Epi 1	N	Epi 1	N	N	[20,30]	30	%	
Epi 2	N	Epi 2	N	N	[20,30]	30	%	
Epi 3	N	Epi 3	N	N	[20,30]	30	%	
Epi 4	N	Epi 4	N	N	[20,30]	30	%	
Epi 5	N	Epi 5	N	N	[20,30]	30	%	
Eficacia Total	Valor	Minimo	50	%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Numero	Unidad	Fuerza	Paso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Paso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Epi 1	Epi 2	Epi 3	Epi 4	Epi 5	Maximo	Unidad	Maximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------

8. DEPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lluvia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad	Maximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------	--------	--------

Jairo pinzon

moto g15