

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA AUTOMAS CALLE 13
PERITAR
NIT 900871356
Teléfono 6263583 ext 1200
jefelinea.pesados@cdaautomas.c
om.co
Bogotá Dg 13 # 69-16/18
Cra 69 # 13-41

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-02-02	Nombre o Razón social LINA FERNANDA VALVERDE MESA	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1016074190
Dirección CR 78 A #2-13		Teléfono fijo o Número de Celular 3138057511	Ciudad BOGOTA
Departamento DISTRITO CAPITAL		Correo Electrónico JHONALEXANDERAF@HOTMAIL.COM	

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa PPQ425	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10035553761	Fecha de matrícula 2025-03-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD202TM237710
N° de Motor J759Q331108	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 11444	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-02	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375,
NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Izquierda(s)	Intensidad Inclinación				
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54,0	Delantera Derecha	Valor 61,0	Trasera Izquierda	Valor 57,0	Trasera Derecha	Valor 61,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	1798	3051	N	1859	2953	N	3,28	20-30	30	%
Eje2	1596	2060	N	1611	2139	N	0,93	20-30	30	%
Eje3										
Eje4										
Eje5										
Eficacia Total			Valor 67,2	Mínimo 50		Unidad %				

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32,2	18	%	Sumatoria izquierdo	1641	5111	N	Sumatoria derecho	1651	5092	N

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0,40	Eje 2	-0,30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------	------------------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura					
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			Humedad Relativa		

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Governada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			Resultado			LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,
NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	---------------------

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defec A B
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.			

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS			

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,36	7,29				
DERECHA	7,23	7,44				7,81

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33,9	35,2				
DERECHA	33,6	34,5				

PUESTOS 5

APOYO EN FOSO ING CHRISTIAN

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 7.36/7.55/7.85

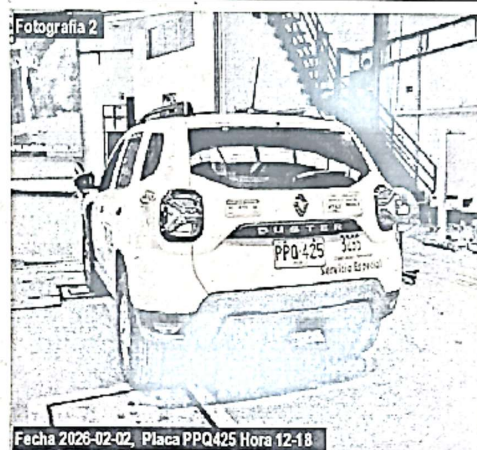
Rueda delantera derecha: 7.41/7.23/7.33

Rueda trasera izquierda: 7.29/7.55/7.85

Rueda trasera derecha: 7.44/7.89/7.94

Rueda de repuesto: 7.85/7.95/7.81

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	SOLUMETRIK	SOLU-010	DT4380
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	EU-5111
MEDIDOR DE PRESION DE AIRE	PREMIUM	N/A	EM-401-22
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MB8000	935801013
MEDIDOR DE DESVIACIÓN LATERAL	BEISSBARTH	MSS8400	BM0000742
ANALIZADOR DE SUSPENSION	BEISSBARTH	SA640	EF0002863

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

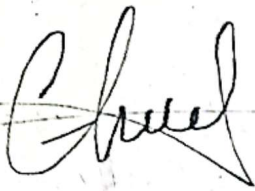
APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam_Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Icam	4.5
RTMyG_Firma_Web	1.0.0.0
RTMyG_Cliente_BeissBarth	4.0.1
RTMyG_ADMIN_Web	5.0.2.96
RTMyG_Ingreso_Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG_Cliente_Web	5.0.1.6.2

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineacion)...	NICOLAS JULIO GARCIA
(Fre_Sus)...	NEYDER AYENDE HERNANDEZ QUIROGA
(Insp Visual)...	NICOLAS JULIO GARCIA
(Fotografia_1)...	NICOLAS JULIO GARCIA
(Fotografia_2)...	NICOLAS JULIO GARCIA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SNIC 5375
Tipo Defecto A
Tipo Defecto B



ING. CHRISTIAN RODRIGUEZ BARRIOS
Nota:

OT: 0089989

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI NO