



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-01-30	Nombre o Razón social MATIZ ALEJANDRA	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1022413952		
Dirección CALLE 19 B 33 25	Teléfono fijo o Número de Celular 3107228274	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL		
Correo Electrónico FERNANDOMATIZ96@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TSN922	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10035403668	Fecha de matrícula 2012-09-12	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9FJFC84W3D0103487
N° de Motor WLAT1336616	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2499	Kilometraje 302280	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-01-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28,1			2.5	Klux	no
		Inclinación	1,48			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,7			2.5	Klux	no
		Inclinación	1,37			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42,5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	53,7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,87				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1,87				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			96,2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71,0		72,0		73,0		71,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2733	5719	N	Eje 1	2732	5798	N	0,03	20-30	30	%
Eje2	2546	4365	N	Eje 2	2498	4542	N	1,88	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				51,4	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19,0	18	%	Sumatoria izquierdo	2361	10084	N	Sumatoria derecho	1539	10340	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,00	0,20				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero (rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		Unidad		
Temperatura de prueba											Temperatura				
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente				
											Humedad Relativa				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada (rpm)	1,80	K(m ⁻¹)	1,64	K(m ⁻¹)	1,45	K(m ⁻¹)	1,43	K(m ⁻¹)	Resultado	1,51	2,4	K(m ⁻¹)
	4400	rpm	4400	rpm	4440	rpm	4590	rpm				
Temperatura de operación del motor											Condiciones Ambientales	
Ralentí (rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad			
740	74,0	78,0	°C	28,3	°C	36,1	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,01	3,14				3,64
DERECHA	3,16	3,07				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0025372 Consecutivo: 0019951 Fecha: 2026-01-30 13:35:53

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				31,0
DERECHA	30,0	32,0				

Densidad de humo K(m-1) cb: (1,8006) c1: (1,6457) c2: (1,451) c3: (1,4384) prom: (1,5117)

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (28,1), (1)Baja izq (18,7), (1)Ant. der (1,87), (1)Ant. izq (1,87) = 50,54

Ciclo_2=(1)Alta der (42,5), (1)Alta izq (53,7) = 96,2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLSURAS	CORGI	PT-400	220301-2596
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N-A	WD2112A00575
ALINEADOR DE LUCES	TECNOLUX	MOON	0869
FRENOMETRO	VAMAG	RBT3500XSQ	21097773
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	21097778
ANALIZADOR DE SUSPENSION	VAMAG	STL	1021-0220-001
SONOMETRO	UNIT	UT352	1131112201
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP3030	298997 LTOE 215
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-250
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	210317000343-EU17326
TACOMETRO DE VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	210317000343-EU15867

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6