

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1  
 Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-02-03	Nombre o razón social JORGE ANDRES MORENO FIGUEREDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1030601635
Dirección CR 91 42 F 41 SUR	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KYR480	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027253389	Fecha Matricula 2022-09-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD409PM384741
No. Motor A460D045657	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 108400	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	82.30	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Baja Izquierda		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	77.70	Delantera Derecha	Valor	54.10	Trasera Izquierda	Valor	45.70	Trasera Derecha	Valor	43.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2562.00	4207.00	N	Eje 1 Derecho	2255.00	3988.00	N	12.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1758.00	3318.00	N	Eje 2 Derecho	1898.00	3040.00	N	7.38	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.63	-1.11				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO    

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

303924

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.54mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 4.66mm ; Llanta de repuesto 3.99mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Cesar Augusto Arias Arguelles [Sonido], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial motor], Cesar Augusto Arias Arguelles [Tercera placa], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cesar Augusto Arias Arguelles [Profundidad de labrado], Cesar Augusto Arias Arguelles [Foto delantera], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial interior], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial exterior], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

