

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR S.A. CENDA DIAGNOSTICENTRO, NIT: 9001166572
 Carrera 22 #32-03, Calle 35 #20-84(Interior Terminal), ARMENIA (QUINDIO)
 TEL: 7358220 - 3162800934

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-27	Nombre o razón social GIOVANNI GERARDO GONZALEZ
Dirección CLLE 4TA #19-16	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 74377296	Ciudad Armenia	Departamento Quindío
--	-------------------	-------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHQ950	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Linea Dmax
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10012967129	Fecha Matrícula 2014-09-11	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W1F0265406
No. Motor LV4964	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 350856	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha	21.70	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%	155.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	20.30	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3607.00	6057.00	N	Eje 1 Derecho	3943.00	5366.00	N	8.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	3920.00	6388.00	N	Eje 2 Derecho	4065.00	5800.00	N	3.57	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 .

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

226409

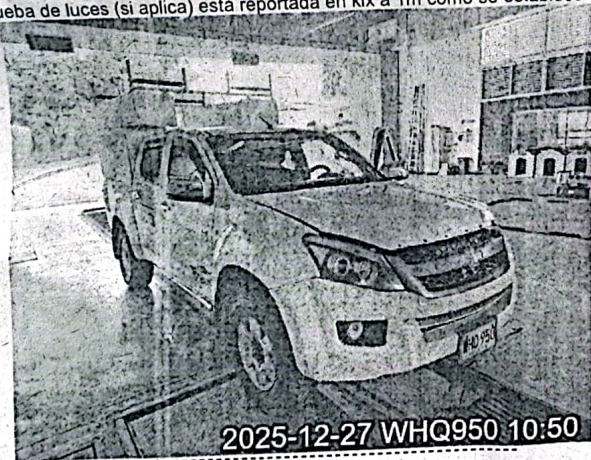
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	11.9	11.4				8.00
DERECHA	11.9	11.6				

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI Eje1 derecha 1 : 11.86 mm
 Eje2 derecha 1 : 11.65 mm
 Repuesto : 8 mm
 Eje2 izquierda 1 : 11.43 mm
 Eje1 izquierda 1 : 11.93 mm

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-12-27 WHQ950 10:50



2025-12-27 WHQ950 10:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alvaro Casas Bocanegra

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edward Pedraza Murillo [Inspección sensorial motor], Edward Pedraza Murillo [Tercera placa], Edward Pedraza Murillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edward Pedraza Murillo [Inspección sensorial inferior], Edward Pedraza Murillo [Foto delantera], Guillermo Andrés Salcedo Vitata [Alineación de luces], Edward Pedraza Murillo [Inspección sensorial interior], Edward Pedraza Murillo [Foto trasera], Edward Pedraza Murillo [Profundidad de labrado], Edward Pedraza Murillo [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENDA DIAGNOSTICENTRO
 NIT. 900.116.657-2
 Cra. 22 No. 32-03 Int. Terminal de Transporte
 Tels. 606 735 8220 - 316 280 09 34
 Armenia Quindío