

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTA

## INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2026-02-05	Nombre o Razón social <b>LIZARAZO DAVILA WALTER AUGUSTO</b>	Documento de identidad CC. ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT. ( )	No. 16161646	
Dirección <b>CL 152A N 91 54</b>	Teléfono fijo o Número de Celular 3125176932	Ciudad <b>BOGOTA</b>	Departamento <b>DISTRITO CAPITAL</b>	
Correo Electrónico <b>CLIENTES@CDAMOVILIDADBOGOTA.COM</b>				

DATOS DEL VEHICULO						
Placa <b>GVK096</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMPERO</b>	Marca <b>RENAULT</b>	Línea <b>DUSTER</b>	
Modelo <b>2021</b>	Número de licencia de tránsito <b>10021427084</b>	Fecha de matrícula <b>2020-10-23</b>	Color <b>BLANCO GLACIAL (V)</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis <b>9FBHSR5B3MM643875</b>	
N° de Motor <b>E410C264742</b>	Tipo Motor <b>CICLO - OTTO</b>	Cilindraje (cm³) (si aplica) <b>1998</b>	Kilometraje <b>196612</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>4</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>	
Potencia (si aplica) <b>NO REGISTRA</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2026-02-05</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) N/A (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV		

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad				Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

### SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

### FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1			Eje 1						
Eje2			Eje 2						
Eje3			Eje 3						
Eje4			Eje 4						
Eje5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad		

### FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad

### DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

### DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

### EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba										Temperatura					
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente					
										Humedad Relativa					

#### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			Resultado			LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,87	4,51				
DERECHA	4,86	4,67				5,97

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				35,0

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLSURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0447

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Cliente	4.0.1
RTMyG Firma Web	1.0.0.0
RTMyG Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG Ingreso Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... JEFERSON LOPEZ CARREÑO  
 ( Fotografia\_1 )... JEFERSON LOPEZ CARREÑO  
 ( Fotografia\_2 )... JEFERSON LOPEZ CARREÑO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

OT: 0269496

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI  NO