



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



901200513 3 - TECNIPUS DE CHOCONTA  
CARRERA 5 12 160  
CHOCONTA - (Tel.: 3172471529)  
Correo electrónico: tecnipluschoconta@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-02-06	Nombre o Razón social Jaime Albarracín	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 79570986
Dirección CI 52a N 85-22	Teléfono Fijo o Número Celular 3162973619	Ciudad BOGOTA D.C.
Departamento BOGOTÁ D.C.		
Correo Electrónico jnalbarracin@hotmail.com		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WLK994	País Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca VOLKSWAGEN	Linea CRAFTER 50
Modelo 2015	Nº de Licencia de tránsito 10030658621	Fecha Matrícula 2015-01-22	Color BLANCO VERDE	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ2EZF6001039
Nº de Motor CKU050949	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1968	Kilometraje 253424	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 160	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2027-01-14	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,1			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,6			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	80,6				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	20,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 101			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3360	7505	N	Eje 1	3310	6210	N	1,49	20-30	30	%
Eje 2	6430	10222	N	Eje 2	6470	9133	N	0,62	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59,2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9,89*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2220	17727	N	Sumatoria Derecho	1050	15343	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
0,80	3,20				± 10,0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad	%
					±		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura									° C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									° C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(K(m <sup>-1</sup> ))	(rpm)	(K(m <sup>-1</sup> ))	(rpm)	(K(m <sup>-1</sup> ))	(rpm)	(K(m <sup>-1</sup> ))	(rpm)				
	1,00	K(m <sup>-1</sup> )	0,78	K(m <sup>-1</sup> )	0,88	K(m <sup>-1</sup> )	0,83	K(m <sup>-1</sup> )		0,83	3,5	K(m <sup>-1</sup> )
	2520	(rpm)	2520	(rpm)	2520	(rpm)	2520	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	mm	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
950	80,0	80,0	° C	18,9	° C	56,3	%	430				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo. <i>motor</i>			X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,90 60,1psi	4,90 60,3psi	5,30 60,4psi			5,20
DERECHA	5,60 60,2psi	4,90 60,6psi	4,70 60,5psi			60,1psi

### NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

### NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

### NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 005183/001/2026

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL NUMERO DE SILLAS CUMPLE CON LO ESTIPULADO EN LA LICENCIA DE TRANSITO

Hora de entrada: 9:55 - Hora de salida: 10:28

### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: CAPELEC, Serie: 24557, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU13437, Imán de Vibración: Marca: CAPELEC - EU11616  
Termohigrómetro: Marca: GREINSINGER, Serie: RY-GMH-514  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: SH2008A05486  
Detector de Holguras: Marca: COSBER, Serie: TCH-DH-03

Frenómetro: Marca: COSBER, Serie: 1805558  
Alineador al Paso: Marca: COSBER, Serie: 1805556  
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0222  
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 244892

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacímetro, Versión: 2.0.0.0  
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión:  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Cristian Ferrey Garcia Chaves  
Emisiones: Wilson Fabian Benavidez Benavidez  
Sonómetro: Cristian Ferrey Garcia Chaves

Frenómetro: Carlos Julian Chaparro Pinzon  
Alineador al Paso: Carlos Julian Chaparro Pinzon  
Luxómetro: Cristian Ferrey Garcia Chaves

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Hollman Stiven Orjuela Gil



FIN DE INFORME