

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

**CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ
BOGOTA DC**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026/01/16	Nombre o razón social VICTOR ALEXANDER VARGAS NIETO	Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 1033735871
Dirección 12 D 55 A 29 C	Teléfono 3186289447	Ciudad COLOMBIA
		Departamento BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHP762	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2015	No de Licencia de tránsito 010034871547	Fecha matricula 2014-09-17	Color BLANCO ARTICA	Combustible GAS GASOL	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM445637
No de Motor A400C094312135	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 237172	Número de sillas 5	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	0.0	dbA	Baja Derecha	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%	--
			Baja Izquierda	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%	225.00
										Klux

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	--		--		--		--	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
--	--	%	Eje 1 Izquierdo	--	--	N	Eje 1 Derecho	--	--	N	30.0
			Eje 2 Izquierdo	--	--	N	Eje 2 Derecho	--	--	N	30.0
Eficacia Auxiliar	--	%	Eje 3 Izquierdo	--	--	N	Eje 3 Derecho	--	--	N	30.0
			Eje 4 Izquierdo	--	--	N	Eje 4 Derecho	--	--	N	30.0
			Eje 5 Izquierdo	--	--	N	Eje 5 Derecho	--	--	N	30.0

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO ²	Valor	Norma	Unidad	O ²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	--	%
--	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	--	%

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL


Ing. HELBER OSWALDO HIBLA CIPRIAN

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL ANDRES FELIPE FRANCO PULIDO SONOMETRO
ALINEACIÓN LUCES PRUEBA FRENOS
PRUEBAS SUSPENSIÓN ALINEACIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R2001	RAVAGLIOLI	W337714

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHICULO AQUI DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME