

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIX  
AV. Carrera 88 # 134-8870 Bogotá, D.C. Bogotá, D.C.  
NIT: 901449044-8 Tel: 3102880224  
gerencia@carmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-02-07	Nombre o Razón social	BANDO DE OCCIDENTE		
Dirección	AV. CLL 24 # 95 A 80	Teléfono fijo o Número de Celular	3145637041		
Correo Electrónico	LUSVERGEL005@GMAIL.COM	Documento de identidad	OC ( ) NI ( X ) No. 990300279		
		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.		
		Departamento	BOGOTÁ, D.C.		

3. DATOS DEL VEHICULO

Raza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTZ700	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	KIA	NPO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2021	10030155229	2021-04-13	BLANCO	GASO ELEC	KNA CBS10GM5379629
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEL5627086	Encendido Por Chispa	1580	105537	4	SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GM/	Fecha vencimiento GM/	
139	WAGON	2025-12-31	SI ( ) NO ( ) NA ( X )		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo	Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
					18.0			2.5	
		Inclinación	1.49			[0.5,3.5]		%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.4			2.5		klux	si
		Inclinación	2.73			[0.5,3.5]		%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.9					klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.7					klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00					klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50					klux	si
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad	
			104			225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo				Unidad
							50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRIO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

**5. EMISIONES DE GASES (Sólo para vehículos a motor eléctricos e híbridos)**  
**5a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T**

Método de Carbono	Monóxido de Carbono		Óxido de Carbono		Óxígeno		Hidrocarburos (hexano)		Óxido Nitrógeno	
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Relativo	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)
Gravimétrico	0.85	%	7	%	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)
Vehículo con estabilizador (E) (NO) (NA)		N/A		N/A		N/A		N/A		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente		°C
Condiciones Ambientales		Condiciones Ambientales		Condiciones Ambientales		Condiciones Ambientales		Condiciones Ambientales		%

**5b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Operación	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)			
Velocidad											Resultado
Gobernada											
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE
Patente	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			Unidad
			°C		°C	%	%				mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.96	5.45				4.31
DERECHA	6.35	5.25				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE SI  NO  (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE SI  NO

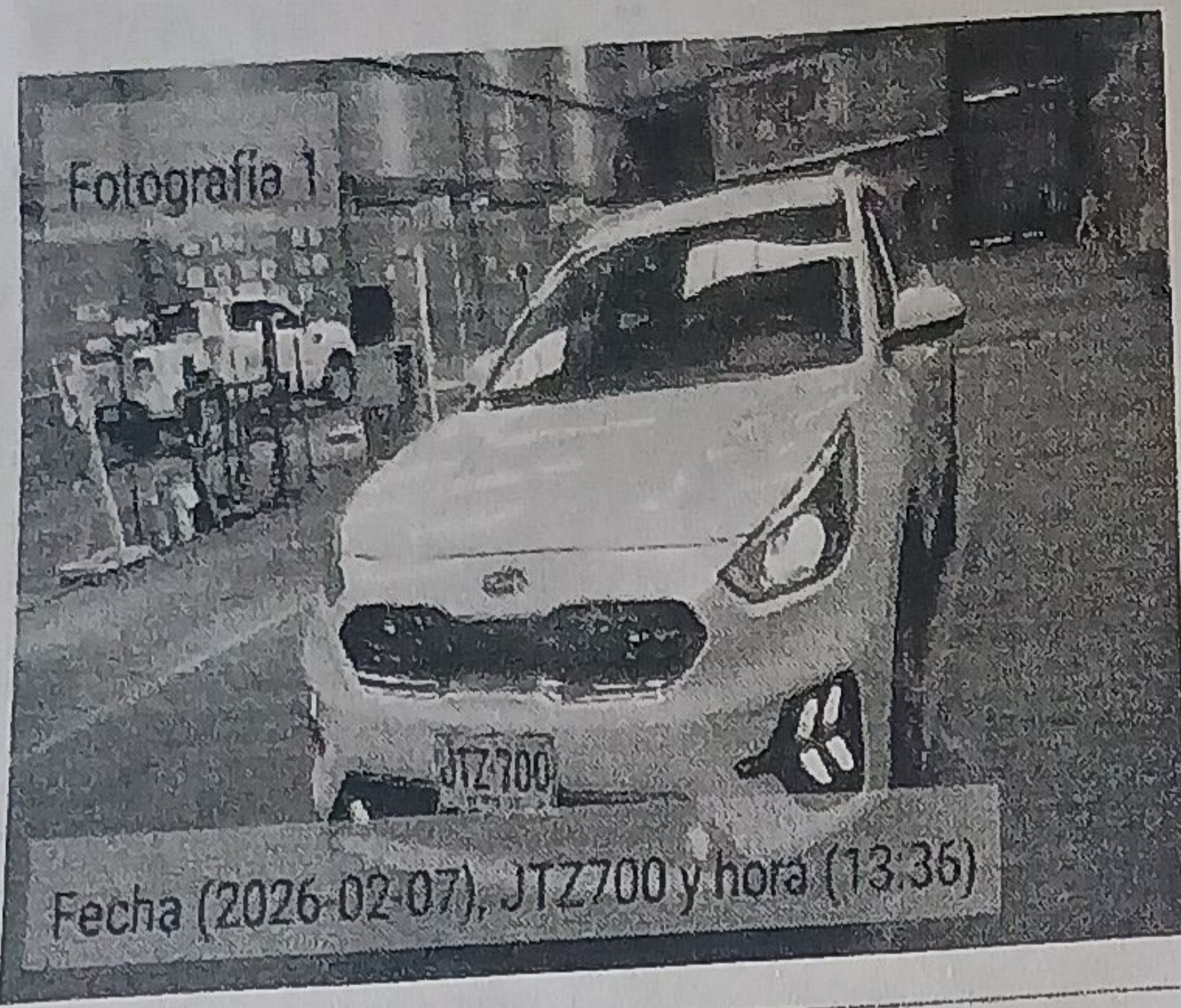
- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.9	38.3				38.4
DERECHA	38.8	38.2				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**

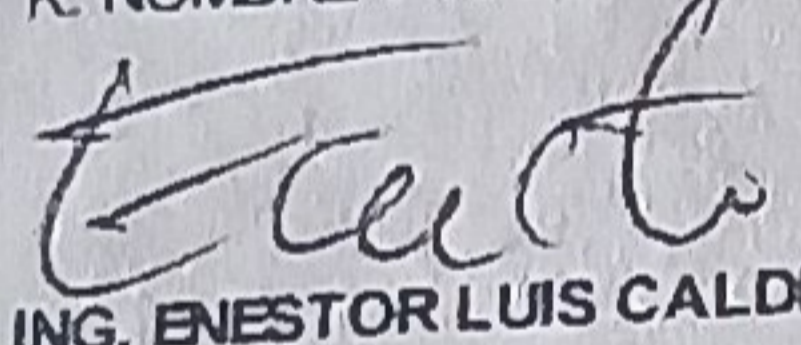


H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN			Banco	PEF	LTOE
Equipo	Marca	Serial			
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA			Dispositivo
Aplicación	Versión		
PISTA	2.9.20250925		Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925		Tablet
SERVICIO	2.9.20220825		Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9		Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 HOLMAN ANDRES BOCA NEGRA A RAGÓN [Pruebas Visuales]- ANDRES ESTEBAN GARCIA TRIVIÑO [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA

**EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA**  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack- Induesa P&P