

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1  
 Calle 13 No 43-02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad				
2026-02-08	YAMILE PADILLA SUAREZ		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52219988				
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
CLL 2B N 24 32			3219551		Bogota, d.c.		Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País		Servicio		Clase		Marca
JUK217	Colombia		Público		Campero		Renault
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	
2022		10022930066		2021-05-13		Blanco glacial	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
A460D016026		OTTO		1333		1	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje		VIN o Chasis	
3		SI ( ) NO ( )		SI ( ) NO (X)		9FBHJD406NM893439	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/m			%			klux/m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2678.00	4310.00	N	Eje 1 Derecho	2261.00	4073.00	N	15.60
			Eje 2 izquierdo	2746.00	4308.00	N	Eje 2 Derecho	2303.00	4031.00	N	16.10
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
29.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m
3.42	0.31				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los usuarios usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los usuarios usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

**APROBADO**  **NO**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

305489

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 14.65mm , Eje2 derecha 14.23mm , Eje1 izquierda 14.55mm , Eje2 izquierda 14.12mm , Llanta de repuesto 3.42mm .



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS FERNANDO MURCIA VARGAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Francisco Julian Murcia Luque [Tercera placa], Francisco Julian Murcia Luque [Foto trasera], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial motor], Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], Francisco Julian Murcia Luque [Profundidad de labrado], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial interior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial exterior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por TecniMag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)