

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117669-5
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-02-09

Nombre o razón social
JOSE GABRIEL CASTRO MEDINA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 19312852

Dirección
CARRERA 112 B # 73 A - 74

Teléfono
3227420205

Ciudad
Bogota, d.c.

Departamento
Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LCM934	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025460892	Fecha Matrícula 2022-03-02	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406NM184154
No. Motor A460D033206	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 91149	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa					klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.20	Delantera Derecha	Valor 78.90	Trasera Izquierda	Valor 78.60	Trasera Derecha	Valor 72.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3061.00	4100.00	N	Eje 1 Derecho	3164.00	4020.00	N	3.26	30	%
			Eje 2 izquierdo	1587.00	2971.00	N	Eje 2 Derecho	1828.00	3016.00	N	13.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.62	Eje 2 -3.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	-------------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_	NO__
------------------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

331506

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 4.79mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 5.12mm ; Llanta de repuesto 6.58mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON JAIRO PAIPA GUERRERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto delantera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial inferior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial exterior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial motor], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto trasera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Alineación, peso, suspensión y frenos], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)