


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti  **YA**
 DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117669-5
 Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad				
2026-02-09	OSWALDO ROBLES MATAMOROS		CC (X) NIT () CE () No. 79450605				
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
CALLE 4C 53D 19			3214530347		Bogota, d.c.		Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País		Servicio		Clase		Marca
FUZ255	Colombia		Público		Camioneta		Jac
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color	
2020		10035423760		2018-12-17		Blanco	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
A2918000675		DIESEL		1910		116251	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje		VIN o Chasis	
5		SI () NO ()		SI () NO (X)		LJ11PABD7KC092405	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad		Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m				Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda		klux/1m						klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	44.30		84.90		63.30		80.30	40	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
82.10	50	%		Eje 1 izquierdo	4668.00	5570.00	N	Eje 1 Derecho	4599.00	5344.00	N	1.48	30	%
				Eje 2 izquierdo	3328.00	4262.00	N	Eje 2 Derecho	3212.00	4079.00	N	3.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.20	18	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
3.06	1.64					Máximo +/- 10 Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		%
			Error en tiempo		%
			Máximo		Unidad %

11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 331435

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.49mm ; Eje2 derecha 1 6.11mm ; Eje1 izquierda 1 5.88mm ; Eje2 izquierda 1 6.01mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO ORTIZ MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto delantera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Profundidad de labrado], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial interior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial interior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial motor], Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto trasera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Alineación, peso, suspensión y trenes], Didier Alexander Guasca Tamayo [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)