

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29/31/25/21, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:900966370-0 Tel: 6017560227
dir_tecnica@camotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-02-12
Dirección
CLL1C #31B-33
Correo Electrónico
CR1527RINCON@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
FINTO LOZADA JOSE ARBEY
Documento de identidad
CC (X) NIT.() No. 328226
Teléfono fijo ó Número de Celular
573213436813
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|
| Placa JTY623 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca NISSAN | Línea FRONTIER |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10022767805 | Fecha de matrícula 2021-03-25 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 3N6CD33B3ZK429068 |
| No de motor YD25-726129P | Tipo motor Encendido Por Compresión | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488 | Kilometraje 107670 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2026-03-16 | | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.30 | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinación | 2.58 | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.8 | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinación | 0.59 | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 33.7 | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 30.0 | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 63.7 | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Minima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | | Derecha | | Izquierda | | Derecha | | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Minimo | | Unidad | | % | | | |
| | | | | 50 | | | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | | N | Sumatoria Derecho | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| | | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | % | | % | 2 | % |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|----------------------|----------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | Tecnolux | 0119 | na | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2403A 1023 | | | |
| DETECTOR DE HONGURAS | Xedra | 20169400003 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20250925 | Tablet |
| PREREVISIÓN | 2.9.20250925 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 HECTOR JAVIER ARANGO [Toma De Fotos-1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-JOSE MATIZ [Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DAYANNA NERA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

