



REVISION PREVENTIVA



FUR N°: 00003399

REVISION TECNICOMECANICA DE LA REGION
901 311 912-5
CALLE 6 Nro. 20 - 285 / CALLE 7 Nro. 21-114-118
3212363212
PACHO
cdapacho@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026/02/13	Nombre o Razon Social GABRIEL RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 80539862			
Dirección CL 17 20 05	Teléfono fijo o Número de Celular 3123770813	Ciudad PACHO	Departamento Cundinamarca		
Correo gerb_212@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KNL 121	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024927058	Fecha matricula 28/12/2021	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD408NM105390
No Motor A46D028106	Tipo motor 4	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 119917	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 29/12/2026	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV N/A	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Direcha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Baja(s)	Inclinación				2 5
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2 5	klux	
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Direcha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Direcha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	47		51		59		64	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2434	4140	N	Eje 1	2458	4240	N	0.98	B 20-30	A>30	%
Eje 2	1677	3380	N	Eje 2	1574	3280	N	6.14	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	54.1		Minimo	50			Unidad %

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11.20	18	%	Sumatoria Izquierda	484	7520	N	Sumatoria Derecho	193	7520	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.7	-8.8				[-10, 10]	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
			%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
		Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	ppm	Norma	Unidad	%
		<=	%	>=	7 %	<=	5 %	<=	ppm	<=	ppm					
Cruceiro		<=	%	>=	%	<=	%	<=	ppm							
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)				NO				valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C								
				Humedad Relativa				%								

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		%	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Temperatura Ambiente			Condiciones Ambientales			LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Unidad	°C	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	mm	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno= 02902715 / 03002715, Alineador= 03304315, Suspensión= 04003315, Captador RPM= 181109000082, Luxómetro= 0046, Sonómetro= 161213172, Termohigrómetro= 3913573, Profundímetro= 2956, Holguras= 038X6015, Pie de rey= 1303202284, Analizador=09399 /1242 PEF 0.50

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE VERSIÓN: 1.0 SOFTWARE: VTEQ VERSIÓN: 7 50 133

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: YEISSON CARRILLO	LUCES: STIWAR BELTRAN
FRENOS: YEISSON CARRILLO	SONÓMETRO: STIWAR BELTRAN
SUSPENSIÓN: YEISSON CARRILLO	EMISIONES: STIWAR BELTRAN
VISUAL: STIWAR BELTRAN	TAXIMETRO: STIWAR BELTRAN
	FOTOGRAFIA: STIWAR BELTRAN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KAREN GACHA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----