

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX  
Av. Camara 85 # 13A-66/70 Bogotá D.C. Bogotá D.C.  
Tel: 3108800284  
gerencia@cdaarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2026-02-14	Nombre ó Razón social TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) No. 905444852		
Dirección BOGOTÁ	Teléfono fijo ó Número de Celular 3102849356	Ciudad BOGOTÁ, D.C.	Departamento BOGOTÁ, D.C.	
Correo Electrónico LUISSVERGEL305@GMAIL.COM				

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KNZ936	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	JUSTEP
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10031277414	Fecha de matrícula 2021-07-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FB-UDACB8U6AC0387
No de motor A460D017867	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 111661	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-31	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

Categoría	Dirección	Tipo de Medida	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.0		
		Inclinacion	2.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.4			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.35			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			110			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unid
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	
Eficacia Total				Valor		Minimo				%	
						50					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N			

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unid
					+/- 10	mm

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2

**D. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

04. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T		05. VEHÍCULOS CICLO DIESEL		06. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T		07. VEHÍCULOS CICLO DIESEL		08. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T		09. VEHÍCULOS CICLO DIESEL	
Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
0.80	%	0.80	%	7	%	7	%	5	%	5	%
0.80	%	0.80	%	7	%	7	%	5	%	5	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	
Temperatura de prueba		Temperatura de prueba		Temperatura de prueba		Temperatura de prueba		Temperatura de prueba		Temperatura de prueba	
Condiciones Ambientales		Condiciones Ambientales		Condiciones Ambientales		Condiciones Ambientales		Condiciones Ambientales		Condiciones Ambientales	

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
Regent	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente			Condiciones Ambientales			LTCE	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTCE estándar		mm	
			°C		°C	%	%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.35	5.48				
DERECHA	5.25	5.47				6.17

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE:	SI	X	NO	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE:	SI		NO	

- Nota: Causal de Rechazo**
- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**1. Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.8	37.3				
DERECHA	37.6	37.1				37.8

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)				
Crucero	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			N/A						Valor						
Temperatura de prueba			Temperatura									Unidad			
			Temperatura Ambiente									°C			
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)					(rpm)
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			estándar		
			°C		°C		%				mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.35	5.48				
DERECHA	5.25	5.47				6.17

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
FAVORABLE		

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.8	37.3				37.8
DERECHA	37.6	37.1				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION				Banco	PEF	LTOE
Equipo	Marca	Serial				
Luzómetro	TECNOLUX	0110				
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200				
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003				

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA		
Aplicación	Versión	Dispositivo
STA	2.9.20250925	Tablet
REVISION	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
PROVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION  
 ROL YESID ALBA ALDANA [Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-LUCERO PINZON MALAGON [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1]-

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Handwritten Signature]*  
 DIRECTOR LUIS CALDERON VEGA

RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA  
 Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Indupack- Induesa P&P