

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE  
LEY 1383 DE 2010, RE S 315 DE 2013, RE S 1565 DE 2014

CDA RUTA 63 SAS

AC 63 NO. 105 42

BOGOTA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                                      |  |   |
|--------------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br><b>2026/02/15</b> | Nombre o razón social<br>BIANCO ALBA NATHALY | Documento de Identidad<br>CC(X) NIT( ) CE( ) No. 1032414418 |
| Dirección<br>CEL 70 C 113 59         | Teléfono<br>3012852623                       | Ciudad<br>COLOMBIA  |
|                                      |  | Departamento<br>BOGOTA                                      |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITENEDOR DEL VEHICULO

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                            |   |                               |                             |                         |                                    |
|----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Placa<br>J17704            | País<br>COLOMBIA                          | Servicio<br>PUBLICO           | Clase<br>CAMPERO            | Marca<br>RENAULT        | Línea<br>DUSTER                    |
| Modelo<br>2021             | No de Licencia de tránsito<br>10033482280 | Fecha matricula<br>2021-04-07 | Color<br>BLANCO GLACIAL (V) | Combustible<br>GASOLINA | VIN o Chasis<br>9FBH5R5B3MM766695  |
| No de Motor<br>6440C273057 | Tipo Motor<br>OTTO                        | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>131748       | Número de sillas<br>4   | Vidrios polarizados<br>SI( ) NO(X) |
| Blindaje<br>SI( ) NO(X)    |   |                               |                             |                         |                                    |

## 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

|                     |                       |      |
|---------------------|-----------------------|------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otro |
| -                   | -                     | -    |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        | 5. Intensidad o inclinación de las luces bajas |                |        |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |             |        |        |        |      |
|-----------------------|--------|--|----------------|--------|-------------|---|--------|-------------|--------|--------|--------|------|
| Valor                 | Unidad | Intensidad                                     | Mínimo         | Unidad | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad  | Máximo | Unidad |        |      |
| Ruido Escape          | 0.0    | dB(A)  | Baja Derecha   | -      | 2.50        | Klux  | -      | [0.5 - 3.5] | %      | -      | 225.00 | Klux |
|                       |        |  | Baja Izquierda | -      | 2.50        | Klux  | -      | [0.5 - 3.5] | %      |        |        |      |

## 7. Suspensión (Si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | -     |                   | -     |                   | -     |                 | -     | 40,00  | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza          |        |   | Fuerza |               |   | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |   |
|----------------|--------|--------|-----------------|--------|---|--------|---------------|---|---------------|--------|--------|------|---|
|                |        |        | Peso            | Unidad |   | Peso   | Unidad        |   |               |        |        |      |   |
|                |        | %      | Eje 1 Izquierdo | -      | - | N      | Eje 1 Derecho | - | -             | N      | -      | 30.0 | % |
|                |        | %      | Eje 2 Izquierdo | -      | - | N      | Eje 2 Derecho | - | -             | N      | -      | 30.0 | % |
|                |        | %      | Eje 3 Izquierdo | -      | - | N      | Eje 3 Derecho | - | -             | N      | -      | 30.0 | % |
|                |        | %      | Eje 4 Izquierdo | -      | - | N      | Eje 4 Derecho | - | -             | N      | -      | 30.0 | % |
|                |        | %      | Eje 5 Izquierdo | -      | - | N      | Eje 5 Derecho | - | -             | N      | -      | 30.0 | % |

## 9. Desviación lateral

|       |   |       |   |       |   |       |   |       |   |        |     |        |   |
|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|--------|-----|--------|---|
| Eje 1 | 0 | Eje 2 | 0 | Eje 3 | 0 | Eje 4 | 0 | Eje 5 | 0 | Máximo | ±10 | Unidad | % |
|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|--------|-----|--------|---|

## 10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

|                                   |   |                    |   |   |                 |   |   |        |   |        |   |
|-----------------------------------|---|--------------------|---|---|-----------------|---|---|--------|---|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | - | Error de distancia | - | % | Error en tiempo | - | % | Máximo | - | Unidad | % |
|-----------------------------------|---|--------------------|---|---|-----------------|---|---|--------|---|--------|---|

## 11. Emisión de gases

### 11.a Vehículo con ciclo OTTO

| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) |       |       | Dióxido de Carbono (CO2) |         |       | Oxígeno (O2) |        |         | Hidrocarburo (como hexano)(HC) |       |        | Oxido Nitroso (NO) |       |       |        |         |       |       |        |
|------|-----|--------------------------|-------|-------|--------------------------|---------|-------|--------------|--------|---------|--------------------------------|-------|--------|--------------------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|
|      |     | CO                       | Valor | Norma | Unidad                   | CO2     | Valor | Norma        | Unidad | O2      | Valor                          | Norma | Unidad | HC                 | Valor | Norma | Unidad | NO      | Valor | Norma | Unidad |
|      |     | Ralenti                  | -     | 1.0   | %                        | Ralenti | -     | 7.0          | %      | Ralenti | -                              | 5.0   | %      | Ralenti            | -     | 200   | ppm    | Ralenti | -     | -     | %      |
|      |     | Crucero                  | -     | 1.0   | %                        | Crucero | -     | 7.0          | %      | Crucero | -                              | 5.0   | %      | Crucero            | -     | 200   | ppm    | Crucero | -     | -     | %      |

### 11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

| Temp | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
|      |     |         | %      |         | %      |         | %      |         | %      |           |       |       | %      |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo |
|--------|-------------|-------|------|
|--------|-------------|-------|------|

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo |   |   |
|--------|-------------|-------|------|---|---|
|        |             |       | A    | I | B |

Total

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo |   |   |
|--------|-------------|-------|------|---|---|
|        |             |       | A    | I | B |

Total

**F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
**Resultado del test: APROBADO**

---

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. JORGE ANDRES LIEVANO ANTIVAR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL      CRISTIAN TORRES

SONOMETRO

ALINEACIÓN LUCES

PRUEBA FRENOS

ANÁLISIS GAS

ALINEACIÓN

PRUEBAS SUSPENSIÓN

| Equipos / Material de referencia | Marca | Modelo     | S/N      |
|----------------------------------|-------|------------|----------|
| DETECTOR DE HOLGURAS             | R2001 | RAVACLIOLI | 10492612 |

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME