

900158546 3 - TECNOSTE CDA
CARRERA 2 No. 15-53
FACATATIVA - (Tel. 6018439578)
Correo electrónico: cdafaca@tecnostecda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-02-16	Nombre o Razón social Jose Humberto Triviño	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 3267592			
Dirección T 12 7a 36	Teléfono Fijo o Número Celular 3003538595	Ciudad FACATATIVA		Departamento CUNDINAMARCA	
Correo Electrónico cruzdiazeduardo55@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa JTZ702	País Colombia		Servicio Publico	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER	
Modelo 2021	N° de Licencia de tránsito 10030935496		Fecha Matrícula 2021-04-07	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM765123	
N° de Motor E410C271507	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1998	Kilometraje 169804	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-31	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,70			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,7			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,50			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,80				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	33,7				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 35,5		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53,4	Delantera Derecha	Valor 48,0	Trasera Izquierda	Valor 74,5	Trasera Derecha	Valor 71,7	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3625	4205	N	Eje 1	3215	4205	N	11,3	20-30	30	%
Eje 2	2863	3385	N	Eje 2	2711	3378	N	5,31	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				81,8	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2117	7590	N	Sumatoria Derecho	2156	7583	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,50	-16,8*				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
					±	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			NO			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			° C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			° C									
			Humedad Relativa			%									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)				
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad			
			° C		° C	%		mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demas ejes superior a ±10 [m/km].			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,52 36,2psi	3,57 32,4psi				
DERECHA	6,61 35,0psi	3,21 35,4psi				3,98 32,4psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotoc
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotoc
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

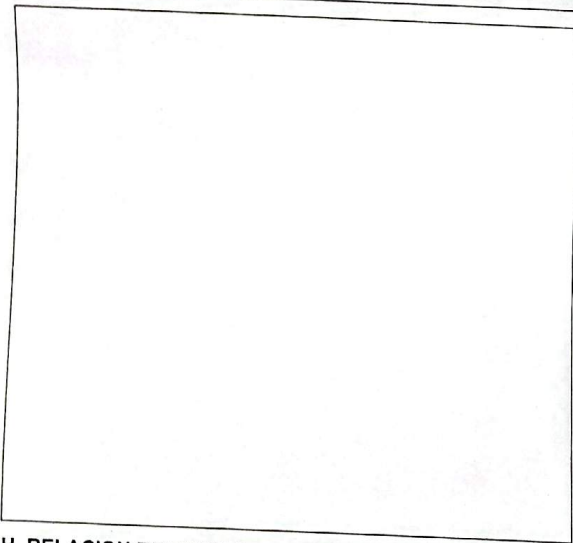
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 061709/000/2026

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 16:29 - Hora de salida: 16:37

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2110A00290
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0706475

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1230
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1214
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2024
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX MOON, Serie: 0079
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 238412

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 01.04
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBT Interfase - R, Versión: 1.7.1