

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 900117669-5  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-16	Nombre o razón social BELISARIO RODRIGUEZ PINILLA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80047048			
Dirección CRA 69 B 77 16	Teléfono 3112932394	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WNZ248	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster expression
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10021644111	Fecha Matrícula 2016-04-20	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595HM294208
No. Motor 2842Q036588	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda						%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	63.40	Delantera Derecha	Valor	65.40	Trasera Izquierda	Valor	51.00	Trasera Derecha	Valor	57.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2163.00	3317.00	N	Eje 1 Derecho	2274.00	3007.00	N	4.88	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1020.00	2412.00	N	Eje 2 Derecho	812.00	2322.00	N	20.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
4.76*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	-0.02						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

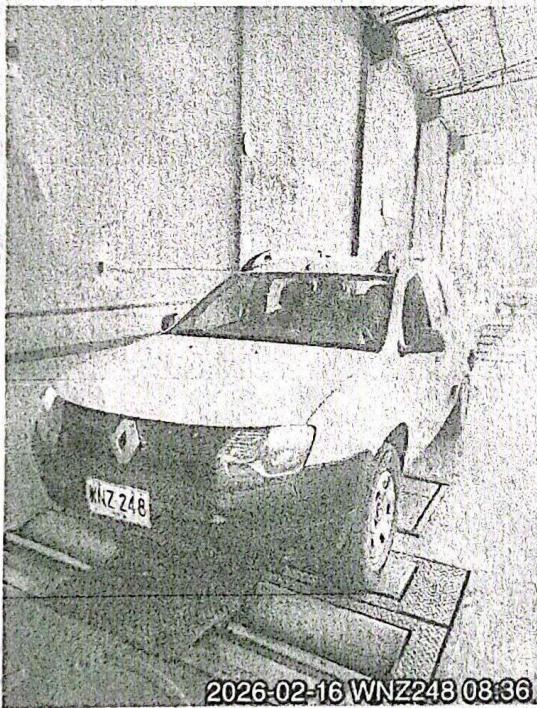
**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO     

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 332322

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.44mm ; Eje2 derecha 1 3.44mm ; Eje1 izquierda 1 3.44mm ; Eje2 izquierda 1 2.66mm ; Llanta de repuesto 2.44mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Manuel Ricardo Arevalo Coy (Foto trasera), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Profundidad de labrado), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Inspección sensorial inferior), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Tercera placa), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Inspección sensorial interior), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Foto delantera), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Inspección sensorial motor), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Inspección sensorial exterior), Edilberto Cortina Ramirez (Alineación, peso, suspensión y frenos).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

