

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
NIT:901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | | | |
|--------------------|-------------------------|---|-----------------------|------------------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba | 2026-02-17 | Nombre ó Razón social | JOSEPH PRODUCTS S A S | Documento de identidad | CC.() NIT.(X) No. 900320775 |
| Dirección | CALLE 102A N 70 25 | Teléfono fijo ó Número de Celular | 573123846646 | Ciudad | BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico | LUISVERGEL305@GMAIL.COM | Departamento | BOGOTÁ, D.C. | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------|---|-------------------|
| Paca | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| JTZ706 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMPERO | RENAULT | DUSTER |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2021 | 10030789985 | 2021-04-07 | BLANCO GLACIAL | GASOLINA | 9FBH5R5B3MM766329 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| E410C273083 | Encendido Por Chispa | 1998 | 151570 | 4 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV | |
| 143 | WAGON | 2026-12-31 | SI() NO(X) N/A() | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DERNIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.0 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinacion | 1.79 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 9.44 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinacion | 1.79 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas (s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.0 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.5 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.0 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.4 | | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 64.3 | | | 225 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | | Derecha | | Izquierda | | Derecha | | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | | | Unidad | |
| | | | | | 50 | | | | | % | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | | N | Sumatoria Derecho | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| | | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | % | | % | 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono (CO) | | Dióxido de Carbono (CO ₂) | | Oxígeno (O ₂) | | Hidrocarburo (hexano) (HC) | | Óxido Nitroso (NOx) | |
|--------------------------|--------|---------------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------|--------|---------------------|--------|
| Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad |
| 0.80 | % | 7 | % | 5 | % | 160 | (ppm) | 160 | % |
| 0.80 | % | 7 | % | 5 | % | 160 | (ppm) | | % |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Monóxido de Carbono (CO) | | Dióxido de Carbono (CO ₂) | | Oxígeno (O ₂) | | Hidrocarburo (hexano) (HC) | | Óxido Nitroso (NOx) | |
|--------------------------|--------|---------------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------|--------|---------------------|--------|
| Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad |
| 0.80 | % | 7 | % | 5 | % | 160 | (ppm) | 160 | % |
| 0.80 | % | 7 | % | 5 | % | 160 | (ppm) | | % |

9c. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|---------------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|---------------|-------------------------|-------|--------|
| Opacidad | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| Gobernaada | | | | | | | | Condiciones Ambientales | | |
| Temperatura Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTQE estándar | Unidad | | |
| Temp. Inicial | Temp. Final | °C | Temp. ambiente | °C | Humedad Relativa | % | | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | TOTAL | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | TOTAL | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | TOTAL | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.69 | 5.66 | | | | 7.12 |
| DERECHA | 5.63 | 6.03 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI X NO (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) SI ___ NO ___

FAVORABLE

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Miocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricimolo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 37.8 | 37.3 | | | | 37.8 |
| DERECHA | 37.6 | 37.1 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|----------------------|----------|-------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | TECNOLUX | 0110 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2410A0200 | | | |
| DETECTOR DE HOLSURAS | XEDRA | 19209400003 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20250925 | Tablet |
| PREVISION | 2.9.20250925 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ANDRES ESTEBAN GARCIA TRIVINO [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]-OMAR YECID CAYCEDO TORRES [Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P