

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:11959

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS  
CARRERA 28 NUMERO 6 29/31/25/21, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
NIT: 900966370-0 Tel: 6017560227  
dir\_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2026-02-18	Nombre ó Razón social	BANCOLOMBIA S.A.		Documento de identidad
Dirección	BOGOTA	Teléfono fijo ó Número de Celular	573502951385		CC.( ) NIT(X) No. 890903938
Correo Electrónico	INFO@TRANSPORTESFSG.COM	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.		Departamento
					BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTZ726	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10022752948	2021-04-17	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGM5383982
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LES638586	Encendido Por Chispa	1580	131383	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
139	WAGON	2026-04-13	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	14.3			2.5
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	no
		Inclinación	2.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	54.1			Máxima	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo				%
						50				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%			N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2403A1023			
DETECTOR DE HOLSURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 BRAYAN CAMILO MORENO PEÑA [Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANGEL SEGURA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesá P&P