

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117669-5
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--|
| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | |
| Fecha de prueba 2026-02-18 | Nombre o razón social HOOVER ORLANDO GUTIERREZ TOVAR | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79315450 | | | | |
| Dirección CL 100 SUR 1 A 63 | | | Teléfono 3003663489 | Ciudad Bogota, d.c. | | Departamento Bogota | | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | | |
| Placa SPM347 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Kia | Linea Carnival Ix | | | |
| Modelo 2009 | No. de licencia de tránsito 10028458303 | Fecha Matrícula 2010-05-10 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis - | | | |
| No. Motor J38296835 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2902 | Kilometraje 471173 | Número de Sillas 8 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-------|--------|------------|--------|---------|
| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dB | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |
| | | | | | | klux/1m | | | % | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 80.30 | | 73.20 | | 75.20 | | 71.20 | 40 | % |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 69.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2537.00 | 3092.00 | N | Eje 1 Derecho | 2490.00 | 2855.00 | N | 1.85 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1512.00 | 3088.00 | N | Eje 2 Derecho | 1690.00 | 2878.00 | N | 10.50 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 32.80 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

| | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.05 | -0.05 | | | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | | Unidad | | Unidad | | Unidad | | Unidad | | Unidad |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|--------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|------------------------------|---------------|
| APROBADO: <u>SI</u> <u>X</u> | NO <u> </u> |
|------------------------------|---------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

332671

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 3.02mm ; Llanta de repuesto 4.39mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

 JHON JAIRO PAIPA GUERRERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Sergio Julian Viasus Reyes [Foto trasera], Sergio Julian Viasus Reyes [Profundidad de labrado], Sergio Julian Viasus Reyes [Inspección sensorial inferior], Sergio Julian Viasus Reyes [Tercera placa], Sergio Julian Viasus Reyes [Inspección sensorial interior], Sergio Julian Viasus Reyes [Foto delantera], Sergio Julian Viasus Reyes [Inspección sensorial motor], Sergio Julian Viasus Reyes [Inspección sensorial exterior], Sergio Julian Viasus Reyes [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**