




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE




 Logo de ONAC

CONTROL AUTOS DEL GUALIVA
 VILLETA SAS
 NIT: 9003347198
 Teléfono: 8445907 - 3143258487
 E-mail:
 controlautosdelgualiva@gmail.com
 Dirección: CRA 8 3 23 Barrio Bello
 Horizonte
 Ciudad: VILLETA (CUNDINAMARCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--------------------|------------|---|-------------|------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | 2026-02-21 | Nombre o Razón social | BANCOLOMBIA | | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Número de Celular | | Documento de identidad | Ciudad |
| BARRIO LAS ACACIAS | | 3212559308 | | CC (X) NIT () No. 890903938 | Villeta |
| Correo Electrónico | | | | Departamento | Cundinamarca |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|---|-------------------|--|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| JTS481 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster | | |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis | | |
| 2022 | 10024475903 | 2021-11-11 | Blanco glacial | Gasolina | 9FBHJD407NM024855 | | |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje | | |
| A460D026034 | OTTO | 1333 | 133569 | 4 | SI () NO (X) | | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | | | |
| 154 | WAGON | | SI () NO () N/A(X) | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.8 | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.81 | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15.9 | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 0.93 | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 29.9 | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.8 | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.62 | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15.0 | | | Klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 75.4 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 67.6 | | 57.5 | | 84.4 | | 74.5 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2561 | 4272 | N | Eje 1 | 2711 | 4103 | N | 5.53 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2490 | 3454 | N | Eje 2 | 2670 | 3209 | N | 6.74 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 69.4 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 14.6* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 987 | 7726 | N | Sumatoria Derecho | 1210 | 7312 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.11 | -1.03 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | % | | % | 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 760 | 0.00 | 0.8 | % | 15.6 | 7 | % | -0.06 | 5 | % | 9.00 | 160 | (ppm) | | % |
| Crucero | 2632 | 0.01 | 0.8 | % | 15.5 | 7 | % | 0.07 | 5 | % | 13.0 | 160 | (ppm) | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 31.0 | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 50.9 | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-----------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------------|-----------------|-----------|--------|-------|--------|
| | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | LTOE Estándar | | | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | mm |
| | | | °C | | °C | | % | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 8.82 33.5 PSI | 10.8 33.6 PSI | | | | 10.2 33.9 PSI |
| DERECHA | 9.52 32.0 PSI | 10.3 33.4 PSI | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|------|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI__ | | |
| NO__ | | |

Nota: Causal de Rechazo

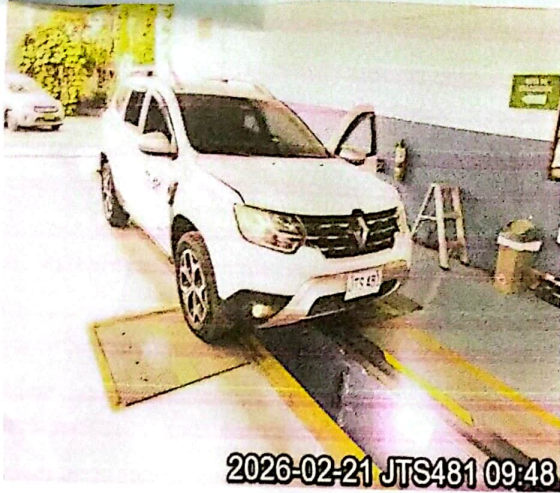
- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 83.8 dB
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.510] [Serial del banco: 007525] RYME SN: 3078
- Termohigrómetro TMI-THN0346
- MX - Sonómetro PCE SN: 161213173
- MX - Probador de suspensión EUSAMA RYME SN: 2143
- MX - Cuentagiros y medidor de temperatura Capelec SN: 2105xw-001
- N/A - Tacómetro de vibración CAPELEC SN: 2105XW-001/EU16848
- MX - Probador de Holguras RYME SN: 08/0087
- MX - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX-0178
- MX - Alineador al paso mixto RYME SN: 3102
- MX - Frenómetro Mixto con bascula integrada RYME SN: 0431
- N/A - Profundímetro SHAHE SN: WD2405A1296

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alvaro Hernandes Muñetones [Foto trasera], Alvaro Hernandes Muñetones [Tercera placa], John Jairo Castillo Suescun [Análisis de gases NTC4983], Alvaro Hernandes Muñetones [Inspección sensorial exterior], Alvaro Hernandes Muñetones [Foto delantera], Alvaro Hernandes Muñetones [Inspección sensorial interior], Alvaro Hernandes Muñetones [Inspección sensorial inferior], Alvaro Hernandes Muñetones [Inspección sensorial motor], Alvaro Hernandes Muñetones [Alineación de luces], John Jairo Castillo Suescun [Sonido], Delio Sanchez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alvaro Hernandes Muñetones [Profundidad de labrado],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JÓSE IGNACIO GUERRERO MONTERO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe