

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117669-6  
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2026-01-12	JENISLISBED PACHON SOTO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 65715223			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CARRERA 72 BIS # 81 - 05		3012418624	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
KYR215	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2023	10027169552	2022-09-12	Blanco glacial (v)	Gasolina	3FBHJD407PM344669	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A460D045053	OTTO	1333	61073	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				8. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA					klux/1m			%			klux/1m
							klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.30		79.10		62.20		70.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3271.00	4346.00	N	Eje 1 Derecho	3988.00	4441.00	N	18.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2394.00	3273.00	N	Eje 2 Derecho	2495.00	3336.00	N	4.05	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad m/km
0.02	0.04				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  X

NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

327259

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 4.47mm ; Eje1 izquierda 1 4.39mm ; Eje2 izquierda 1 3.68mm ; Llanta de repuesto 4.97mm ;



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRYAN ANDRÉS MELO CORREALES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimq Ingeniería S A S - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)