



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



ISO/IEC 17020:2012  
18-OIN-070



CDA LA CABAÑA

NIT: 901052266-3  
TEL: 3118474211  
CORREO: lnguesa2017@hotmail.com  
DIR: DG 4TA # 12-29  
SOPO, Cundinamarca

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026/03/13 14:53:08	Nombre o Razón social TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS SAS	Documento de Identidad CC( ) NIT(X) No. 9004448529
Dirección CL 5 2 36	Teléfono fijo o Número de Celular 3187729133	Ciudad GACHETA
Correo Electrónico Jelberyesidacosta@gmail.com		Departamento Cundinamarca

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JTZ332	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10030930691	Fecha de matricula 2021/03/26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM766648
No de motor E410C264154	Tipo motor OTTO 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 162948	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026/09/06	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )		Fecha Vencimiento GNV

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,90		2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,00		0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,7		2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,50		0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,90			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12,1			Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,4			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4,50			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		55,5			225	Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	76,0		71,0		72,0		75,0	40,0	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2803	4199	N	Eje 1	2577	4228	N	8,10	20-30	30	%
Eje 2	2005	3561	N	Eje 2	1521	3296	N	24,1*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		58,3		50		%					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
17,6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1722	7760	N	Sumatoria Derecho	973	7524	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,10	4,70				+/- 10	m/Km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hydrocarburo (Hexano)	Oxido Nitroso									
(ppm)	(CO2) Norma	(CO2) Norma	(HC) Norma	(NOx) Norma									
Ranenti 750	0,01	<= 0,8	14,3	>= 7	1,16	<= 5	%	54,6	<= 160	(ppm)	%		
Cruceño 2550	0,43	<= 0,8	%	14,6	>= 7	%	0,43	<= 5	%	52,0	<= 160	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)													
Temperatura de prueba													
Temperatura ambiente													
Temperatura ambiente													
Humedad Relativa													
43,8													

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	m <sup>-1</sup>	m <sup>-1</sup>	m <sup>-1</sup>	m <sup>-1</sup>	m <sup>-1</sup>	m <sup>-1</sup>	m <sup>-1</sup>	Resultado		m <sup>-1</sup>
Gobernada	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	Resultado		
Temperatura de operación del motor										
Temperatura ambiente										
Temperatura ambiente										
Humedad Relativa										
Unidad										
%										

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según correspondía).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.31.2	Desdoblamiento de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Frenos	X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Frenos	X
TOTAL			0 0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondía).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin golpe continuo.	MOTOR	X
TOTAL			0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
TOTAL			0 0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repueste (mm)
IZQUIERDA	4,62/28,0	2,92/29,0			6,03/40
DERECHA	4,93/28,0	2,57/29,0			0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondía).

APROBADO: SI	NO	No. Consecutivo RUNIT: (A) 289760523
SI	NO	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuatrimotos, Motochiclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motochicla, Ciclomotor y Triinmoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motochiclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triinmoto  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN: 84924 (2026-03-13 14:53:8)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izq\_4.62 (mm) Eje1\_Der\_4.93 (mm) Eje2\_Izq\_In\_2.92 (mm) Eje2\_Der\_In\_2.57 (mm) Repuesto1:5.03 (mm)

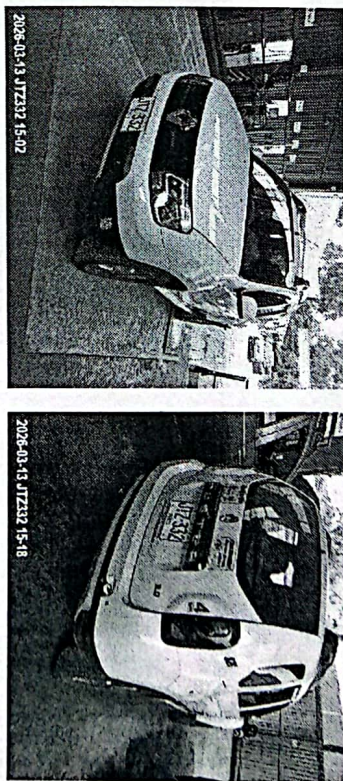
Resultado de la prueba de Ruido: 62,2 dB

Nota: Rango de Revoluciones ralentí establecido por la Norma Técnica: (400 - 1100)

1. Observaciones Prueba de Gases: - Temperatura de motor establecida por tiempo o convector catalítico

Observaciones adicionales de la prueba:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 170Z28000410 (PEE: 0.503), Señal de la Banda: 170ZZ2000029  
Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17FZ2003  
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17043020  
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 16033025  
Luxómetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 7135  
Temoblogómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 9711915L16  
Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 17022100079  
Profundímetro: Marca: SHANE, Serial del Equipo: WD2209A1406  
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17X80044  
Sondómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3131174 F16

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH AMBIL, Versión: 2.0.0  
Prueba de Frenos: RTMG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.07TestWin3.37  
Prueba de Suspensión: RTMG COLOMBIA SUSPENSION, Versión: 1.0.07TestWin3.37  
Prueba de Alineación: RTMG COLOMBIA ALINEACION, Versión: 1.0.0  
Prueba de Luces: RTMG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0V11.01.57  
Prueba Sensorial: RTMG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0  
Prueba Fotográfica: RTMG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Gases: David Camilo Gomez M.  
Prueba de Frenos: Wilmer Alexander Guerrero Castañeda  
Prueba de Alineación: David Camilo Gomez M.  
Prueba de Suspensión: Wilmer Alexander Guerrero Castañeda  
Prueba de Luces: David Camilo Gomez M.  
Prueba Sensorial: Bryan Alexis Rodriguez P.  
Prueba Fotográfica: David Camilo Gomez M.  
Prueba Ruido: David Camilo Gomez M.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
ING John Harold Ladino Ruiz

*[Handwritten signature]*